

Plats och tid	Rådhuset i Säter, kl 08.30 – 14.30		
Beslutande	Abbe Ronsten, ordförande (s) Lotta Bergstrand, vice ordförande (fp) Jan-Erik Steen (s) Iris Carlsson-Rustas (s) Göran Johansson (v) Tommy Andersson (mp) Margareta Arthursson (kd) ersättare för Elsa Efraimsson-Vestman (c) Marit Ragnarsson (c) Tommy Andersson (m) Marie Richaud (m) Lars-Evert Dahlberg (kd)		
Ej tjänstgörande ersättare	Sixten Carlsson (s)		
Övriga deltagare	Margareta Jakobsson, nämndsekr Stina Stenberg, administrativ chef Christer Malmstedt, kommunchef Anna Nygren, VA/Renhållningschef Lennart Eriksson, fastighetschef Sam Risander, Coompanion Stefan Lindfors, föreståndare Säters Film- och biografmuseum	Klas Jansson, IT-chef Brittmarie Andersson, inköpschef Bert Stabforsmo, ekonomichef Torbjörn Orr, säkerhetssamordnare	
Utses att justera	Göran Johansson		
Justeringens plats och tid			
Underskrifter	Sekreterare	_____	Paragrafer 120-139
		Margareta Jakobsson	
	Ordförande	_____	
		Abbe Ronsten	
	Justerande	_____	
		Göran Johansson	

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2009-10-06		
Datum för anslags uppsättande	2009-10-09	Datum för anslags nedtagande	2009-10-30
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet		
Underskrift	_____		
	Margareta Jakobsson		

Ks § 120

Dnr KA09/280

Delårsrapport 2009

Ärendebeskrivning:

Enligt lagen om kommunal redovisning skall kommuner minst en gång under räkenskapsåret upprätta en särskild redovisning, delårsrapport. Delårsrapporten skall innehålla en översiktlig redogörelse för utvecklingen av kommunens verksamhet och resultat sedan föregående räkenskapsårs utgång. Delårsrapporten i Sätters kommun avser perioden januari till augusti.

Bert Stabforsmo deltar vid sammanträdet och redovisar delårsrapport per 2009-08-31.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- föreslå kommunfullmäktige att godkänna delårsrapporten för 2009-01-01 -- 2009-08-31

Information:

Bert Stabforsmo deltar vid sammanträdet och redovisar delårsrapport per 2009-08-31.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

- godkänna delårsrapporten för 2009-01-01 -- 2009-08-31
-

Ks § 121

Dnr KA09/088

Redovisning av motioner, vilkas beredning ännu ej avslutats

Ärendebeskrivning:

En motion bör beredas så att fullmäktige kan fatta beslut inom 6 månader från det att motionen väcktes. Om beredningen inte kan avslutas inom denna tid skall detta och vad som har kommit fram vid beredningen anmälas till fullmäktige inom samma tidpunkt.

Beträffande själva beslutsförfarandet står flera möjligheter till buds, bifalla motionen, avslå motionen eller motionen anses besvarad. Kan beredningen inte avslutas inom 6-månadersfristen finns möjligheten att avskriva motionen från vidare handläggning, besluta om fortsatt beredning och tid inom vilket resultatet av beredningen skall framläggas för fullmäktige.

I kommunfullmäktiges arbetsordning, 29 §, stadgas att kommunstyrelsen årligen vid fullmäktiges ordinarie april- och oktobersammanträden skall redovisa dessa motioner.

Motion om medlemskap i Finsam

Dnr KA08/176

Motionen inlämnad av Karl-Erik Finnäs (c) till kommunfullmäktiges sammanträde 2008-04-24. Motionen remitterades till socialnämnden och personalkontoret. I de yttranden som inkommit från personalkontoret och socialnämnden framkommer att det inte finns behov i Säters kommun att vara medlem i Finsam. I Säter finns en rehabgrupp som arbetar på liknande sätt som Finsam med rehabiliteringsinsatser. Vid ärendets behandling i arbetsutskottet 2009-03-03 fick kommunkansliet i uppdrag att bjuda in socialnämndens presidium, försäkringskassan, arbetsförmedlingen samt representanter från någon medlemskommun för diskussion och information om medlemskap i Finsam. Vid arbetsutskottets sammanträde 2009-05-05 deltog representanter från socialnämnden, socialförvaltningen och personalkontoret. Från samordningförbundet Finsam-Borlänge deltog Sune Hemingsson som informerade om förbundet. Utredning pågår kring samgående med Finsam-Borlänge.

Motion om fritids- och idrottspolitiskt handlingsprogram

Dnr KA08/227

Motionen inlämnad av Fia Wikström (v) till kommunfullmäktiges sammanträde 2008-06-26. Motionen bereds av kommunkansliet. Arbetet pågår med att samla in materiel från flera olika förvaltningar och tjänstemän.

Yrkande:

Marit Ragnarsson yrkar att svar kompletteras med förslag på inom vilken tid som resultatet av beredningen skall framläggas för fullmäktige.

forts

Ks § 121 forts

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- svar kompletteras med förslag om inom vilken tid som resultatet av beredningen skall framläggas för fullmäktige,
- föreslå kommunfullmäktige godkänna redovisningen och att motionerna kvarliggjer för beredning.

Vid redovisning av motionerna vid kommunstyrelsens sammanträde 2009-10-06 meddelar kommunkansliet att när det gäller motionen om Finsam har en förfrågan ställts till styrelsen för Borlänges samordningsförbund om möjligheten att bilda ett gemensamt förbund för Borlänge-Säter. Samordningsförbundet har meddelat att de tidigast kan ta upp frågan på styrelsemötet i november. Motionen kommer att slutbehandlas vid kommunfullmäktiges sammanträde i december.

Slutbehandling av motionen om fritids- och idrottspolitiskt handlingsprogram kommer att ske vid kommunfullmäktiges sammanträde i december.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

- godkänna redovisningen samt att
 - motionerna kvarliggjer för beredning.
-

Ks § 122

Dnr KA08/235

Svar på motion om förbättring av kommunens vägar

Ärendebeskrivning:

En motion om förbättring av kommunens vägar lämnas in till kommunfullmäktiges sammanträde 2008-05-29 av Karl-Erik Finnäs (c), Tommy Andersson (m) och Lars-Evert Dahlberg (kd).

Motionärernas förslag:

1. Att ta upp förhandlingar med Vägverket i syfte att påskynda förbättringsprojekt för våra sämsta vägar.
2. Att i dessa förhandlingar var öppen för att söka lösningar för att förskottera medel för delfinansiering av sådana åtgärder.

Beredning:

Representanter för Sätters kommun har i möte med Vägverket öppnat en dialog om vägnätet och hur åtgärder ska kunna genomföras. Svar på motionen ges utifrån de minnesanteckningar som fördes angående vägar vid mötet den 4 september 2009.

Beslutsunderlag:

Kommunkansliets tjänsteskrivelse 2009-09-10.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

- fråga Vägverket om möjlighet till förskottering inom deras underhålls – och driftsbudget.

Arbetsutskottet förslag till kommunstyrelsen

- föreslå kommunfullmäktige att bifalla att-sats nr 1,
- avvakta beslut om att-sats nr 2 efter besked från Vägverket.

Kommunstyrelsen beslutar:

- återremittera motionen.
-

Ks § 123

Dnr KA08/374

Förslag till Jämställdhetsplan

Ärendebeskrivning:

Jämställdhetslagen, JämL, trädde ikraft 1980, vilket innebar att alla arbetsgivare i Sverige skulle bedriva ett aktivt och målinriktat jämställdhetsarbete. Fr o m 2009-01-01 gäller nya diskrimineringslagen och enligt den ska arbetsgivare med 25 eller flera anställda upprätta en skriftlig jämställdhetsplan i samverkan med arbetstagarna. Jämställdhetsplanen ska uppdateras minst vart tredje år.

Gällande jämställdhetsplan antogs av kommunstyrelsen 1994-09-06 § 103. Redaktionella ändringar gjordes 2004.

Syftet med jämställdhetsplanen är, att den ska utgöra grunden för ett långsiktigt och aktivt jämställdhetsarbete.

Ärendets handläggning:

Kommunstyrelsen beslutade vid sammanträde 2008-11-11, § 159, uppdra till kommunkansliet att ansvara för att en ny jämställdhetsplan för Sätters kommun arbetades fram.

Ett förslag till Jämställdhetsplan presenterades vid arbetsutskottets sammanträde 2009-03-03, § 59. Arbetsutskottet beslutade att planen kompletteras med att varje nämnd upprättar en åtgärdsplan för sin respektive verksamhet samt att förslag till jämställdhetsplan remitteras till politiska partier och förvaltningar för yttrande.

Förslag till Jämställdhetsplan har varit utsänd på remiss. Yttrande har inkommit från miljö- och byggnämnden, socialnämnden, personalkontoret, miljöpartiet de gröna, centerpartiet, barn- och utbildningsförvaltningen och arbetarekommunen.

Vid arbetsutskottets sammanträde 2009-09-29 föreslås en del justeringar av Jämställdhetsplanen.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen:

- med justeringar föreslå kommunfullmäktige anta förslag till Jämställdhetsplan för Sätters kommun.

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2009-10-06 föreslås ytterligare justeringar under punkten 4.6 i Jämställdhetsplanen

forts

Ks § 123 forts

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

- med justeringar anta förslag till Jämställdhetsplan för Sätters kommun.
-

Ks § 124

Dnr KA09/312

Genomförande- och finansieringsavtal avseende åtgärder på Dalabanan

Ärendebeskrivning:

Förslag till genomförande- och finansieringsavtal avseende åtgärder på Dalabanan etapp 1 och 2. Med Dalabanan avses järnvägssträckningen mellan Uppsala och Mora.

Beredning:

I oktober 2008 tecknades en avsiktsförklaring mellan Banverket och Intressenterna längs Dalabanan om investeringar i Dalabanan. Avsiktsförklaringen innebar att kommunerna var beredda att garantera investeringar i Dalabanan på 250 miljoner kr som avses finansieras genom förhöjda banavgifter. Inbördes avtal hur denna garanti ska fördelas mellan kommunerna har under 2009 beslutat i samtliga kommuners fullmäktige.

Kommunfullmäktige i Säter har vid sammanträde 2009-06-17, § 55, beslutat anta förslag till avtal om fördelning av åtagande för medfinansiering av Dalabanan.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar:

- hänskjuta ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Vid dagen sammanträde i kommunstyrelsen presenteras förslag till avtal och förutsättningar för genomförande- och finansieringsavtal.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

- godkänna förslag till genomförande- och finansieringsavtal avseende åtgärder på Dalabanan etapp 1 och 2, bilaga 1 Ks § 124/09.
-

Förslag 2009-10-02

Genomförande- och finansieringsavtal avseende åtgärder på Dalabanan för etapperna 1 och 2.

Parterna

Staten genom Banverket, org.nr. 202100-4003, 781 85 Borlänge,

och

Avesta kommun, org nr, 774 81 Avesta

Borlänge kommun, org nr, 781 81 Borlänge

Falu kommun, org nr, 791 83 Falun

Gagnefs kommun, org nr, Box 1, 785 21 Gagnef

Hedemora kommun, org nr, Box 201, 776 28 Hedemora

Leksands kommun, org nr, Box 303, 793 27 Leksand

Mora kommun, org nr, Fredsgatan 16, 792 80 Mora

Orsa kommun, org nr, Box 23, 794 21 Orsa

Rättviks kommun, org nr, 795 80 Rättvik

Säters kommun, org nr, Rådhuset, 783 27 Säter

Älvdalens kommun, org nr, Box 100, 796 22 Älvdalen

Heby kommun, org nr, Tingsgatan 11, 744 88 Heby

Sala kommun, org nr, Box 304, 733 25 Sala

Uppsala kommun, org nr, 753 75 Uppsala

(nedan kallade Kommunerna)

Region Dalarna

Regionförbundet Uppsala län

Länsstyrelsen Västmanlands län

(nedan kallade Regionerna)

Mellan Staten genom Banverket å ena sidan och Kommunerna och Regionerna å andra sidan, har följande avtal avseende åtgärder på Dalabanan träffats. Med Dalabanan i detta avtal avses järnvägssträckningen mellan Uppsala och Mora.

1 Bakgrund

Dalabanan tillsammans med sträckan Borlänge-Falun är en viktig kommunikationslänk mellan regionen Dalarna/Västmanland och Uppsala/Stockholm. Trots att det de senaste åren har skett en markant trafikökning har endast få åtgärder vidtagits för att förbättra och upprusta Dalabanan varför den idag är i stort behov av förbättrande åtgärder. Efter genomförda översiktliga studier och utredningar som parterna tagit del av och efter gemensamma överväganden har Banverket å ena sidan och kommunerna och Regionerna å andra sidan träffat detta avtal om åtgärder på Dalabanan, deras prioriteringar och hur projektet skall finansieras. Dalabanans upprustning enligt detta avtal är ett pilotprojekt för samfinansierad järnvägsutbyggnad, finansierad med brukaravgifter och kommunal garanti för täckning av kapitalkostnader enligt nedan.

Tidigare, 2008-10-27 (bilaga 1), har en avsiktsförklaring mellan Banverket å ena sidan och Region Dalarna, representerande kommunerna i Dalarna utmed Dalabanan, Regionförbundet i Uppsala län samt Uppsala, Heby och Sala kommuner, å den andra sidan, undertecknats om åtgärder på Dalabanan deras prioritering och finansiering, samt Överenskommelse om finansiering etapp 1 och 2 (bilaga 2) undertecknad 2009-08-11 mellan Banverket och Region Dalarna till syfte att ingå detta avtal.

Under framtagande av den nationella framtidsplanen, första halvåret 2009, genomfördes en utredning för att identifiera ytterligare åtgärder, benämnda etapp 2, med samma syfte som ovan.

För att kunna analysera olika ambitionsnivåers samhällsnytta definierades 16 st. olika tänkbara alternativ innehållande åtgärder och tillhörande effekter. Alternativen redovisas i sammanställningen ”Trafik- och kapacitetsanalys för Dalabanan”, enligt källförteckning nedan.

Alternativet som hade störst samhällnytta, byggde på effekterna entimmestrafik och en förkortad restid, Uppsala- Borlänge 89 min., samt kapacitetsförbättringar som möjliggör ökad godstrafik med 20 % på banan. Successiv anläggningskalkyl har upprättats 2009-06-25.

Åtgärderna möjliggör fortsatta investeringar i Dalabanan för att ytterligare förbättra punktligheten och framkomligheten på Dalabanan i enlighet med avsiktsförklaringen (bilaga1).

2 Omfattning

Avtalet reglerar parternas ansvar för följande åtgärder avseende det ovannämnda objektet.

Åtgärderna består av hastighets- och kapacitetshöjande åtgärder mellan Uppsala och Borlänge/Mora.

Projektet omfattar åtgärder i befintlig anläggning samt utredningar och byggande av nya anläggningar eller delar av ny anläggning.

Banverket ansvarar för utredning, projektering och byggnation av åtgärderna på Dalabanan.

3 Åtgärdernas syfte

Åtgärderna syftar till att förkorta restiden med persontåg och förbättra punktligheten och framkomligheten på Dalabanan, vars nytta därmed även tillkommer resenärer på anslutningen Borlänge – Falun.

Syftet är att under åren 2009-2017 skapa förutsättningar för entimmetrafik, en restid mellan Uppsala- Borlänge på 89 min med möjlighet till tågmöte i Sala, Hedemora samt Borlänge järnvägsstation, med minst samma antal stopp efter Dalabanan som idag, med kapacitetsförbättring på Dalabanan som ger plats på spåret för ytterligare 20 procent godstrafik samt möjliggöra en utökad regionaltrafik på sträckan Uppsala – Sala med möjlighet till en konkurrenskraftig tidtabell.

Förutom åtgärder i befintlig anläggning kommer pågående förstudie och i vissa fall kommande järnvägsutredningar och/eller järnvägsplaner slutligen att avgöra vilka åtgärder som kommer att ingå i åtgärds paketet med totalkostnaden om 810 Mnr.

En utgångspunkt i avtalet är att alla effekter och krav på funktion är kalkylerade i förhållande till de tåg som förväntas trafikera Dalabanan. För det fall att den tekniska utvecklingen på operatörssidan möjliggör snabbare restider eller fler avgångar skall kraven ovan anpassas till den tillämpliga tekniken.

4 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Banverket ansvarar för genomförandet av åtgärderna. Parterna skall följa åtgärderna genom samråd och insyn med hänsyn taget till förvaltningsrättsliga regler.

En samverkansgrupp skall bildas som består av personer utsedda av avtalets parter vilken skall arbeta med uppföljning av åtgärderna, uppföljning av att avtalets syften och målsättning uppnås, samt samverkans- och informationsfrågor.

Inom samverkansgruppen skall en finansgrupp bildas för att arbeta med projektets finansiering vad gäller brukaravgifterna. Det arbetet består bl a av avstämning beträffande mätningar av resandet på Dalabanan och avräkning för Kommunernas garantiåtagande samt övriga frågor angående Kommunernas och Regionernas åtagande. Samverkansgruppen tillsätter ytterligare grupper vid behov.

5 Parternas åtagande

Banverkets ansvar

Banverket skall utföra eller låta utföra alla de åtgärder inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal. Omfattning enligt paragraf 2 ovan.

Banverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av åtgärderna.

Banverket ska i förekommande fall utarbeta järnvägsplaner och systemhandlingar samt anskaffa de tillstånd som erfordras.

Banverket ska svara för all marklösen som krävs för ovanstående beskrivna åtgärder samt därmed förenade kostnader.

Medfinansiärernas ansvar

Kommunerna skall verka för att kompletterande åtgärder för upprustning av och/eller tillgängligheten till resecentra eller dess omgivning genomförts och färdigställt under motsvarande period

Kommunerna ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet av åtgärderna enligt ovan.

Kommunerna åtar sig även ett garantiåtagande avseende eventuellt underskott mellan de faktiska intäkterna från de förhöjda banavgifterna och kostnaderna för räntor och amortering för lån vilket närmare beskrivs under rubriken ”Kostnader/Ekonomi” nedan.

Parternas gemensamma ansvar

Parterna skall vidare var för sig och tillsammans informera och underrätta järnvägsföretagen och trafikhuvudmännen om åtgärdernas omfattning och syften och underlätta för dessa att driva trafik på sunda villkor. Informationen skall lämnas i enlighet med vad som föreskrivs i järnvägslagen och järnvägsförordningen och med stöd av dessa utfärdade föreskrifter.

För det fall att någon av parterna gör sig skyldig till väsentligt avtalsbrott och inte snarast vidtar rättelse äger den andra parten rätt att återkräva tillskjutna medel samt att inte tillskjuta ytterligare medel.

6 Kostnader/Ekonomi

6.1 Kostnader

Kostnaderna för upprustning och uppgradering av Dalabanan mellan Uppsala och Borlänge/Mora enligt ovanstående omfattning under åren 2009-2017 beräknas uppgå till 810 Mnkr, basmånad 2009 06.

6.2 Finansiering

Åtgärderna finansieras enligt nedan

Länstransportplaner (preliminär fördelning på regionerna)	150 Mnkr
Region Dalarna 115,5 Mnkr	
Region Uppsala 23,5 Mnkr	
Länsstyrelsen Västmanland 11 Mnkr	
Banverket, reinvesteringsmedel	160 Mnkr
Brukaravgifter	250 Mnkr
Banverket, nyinvestering nationell plan	100 Mnkr
EU-medel	150 Mnkr
Totalkostnad	810 Mnkr

250 Mnkr finansieras temporärt med statliga medel genom Banverket. Brukaravgifter tas ut för att täcka återbetalning av dessa statliga medel samt kapitalkostnad för de temporära medlen. Finansieringen genom brukaravgifter garanteras av kommunerna enligt villkor i avsnitt 6.4.

Banverket upprättar ansökan om EU-medel. Medel från länstransportplanerna enligt ovan får användas för medfinansiering.

Vid risk för överskridande av ovan angivna investeringsbudget ska parterna gemensamt överenskomma om minskad omfattning av åtgärder i investeringen.

Preliminär fördelning av kostnaderna under investeringsperioden

Belopp i Mnkr	Totalt	2009	2010	2011	2012	2013-2017
Länstransportplan	150		25	25	25	75
Reinvestering	160	10	50	50	50	
Brukaravgifter – Temporära statliga medel	250			75	100	75
Nyinvestering	100					100
EU-medel	150					150
Total kostnad	810	10	75	150	175	400

Respektive part ansvarar för att investeringsmedel finns tillgängliga i den takt som investeringarna genomförs.

6.3 Brukaravgifter

Enligt järnvägslagen skall infrastrukturförvaltaren ta ut avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastrukturen. Dessa avgifter kallas för banavgifter och beslutas av Banverket. Banverket/infrastrukturförvaltaren har enligt järnvägslagen 7 kap 4-5 §§ möjlighet att ta ut högre avgifter för att uppnå mer samhällsekonomiskt effektivt utnyttjande av infrastrukturen. Sådana förhöjda banavgifter benämns i detta avtal ”Brukaravgifter”.

Brukaravgifter skall tas ut genom förhöjda banavgifter som skall motsvara kapitalkostnad för och återbetalning av de temporära statliga medlen om 250 Mnkr under en period av maximalt 20 år. Kapitalkostnaden ska motsvara de räntevillkor som gäller för Banverkets upplåning i Riksgälden.

6.4 Kommunal garanti

Kommunernas finansiella ansvar sträcker sig till en investering om maximalt 250 Mnkr. För lånet svarar Kommunerna för det eventuella underskott på skillnaden mellan de faktiska intäkterna från Brukaravgifterna och kostnader för räntor och amorteringar enligt punkten 6.3 ovan.

Vid täckningen av underskottet erlägger varje enskild kommun till Banverket det belopp de ansvarar för enligt den proportionella fördelning som framgår av bilagd förteckning (bilaga 3).

I det fall att faktiska intäkter från Brukaravgifterna inte räcker till för att täcka återbetalning och ränta enligt föregående avsnitt åtar sig kommunerna att täcka detta finansiella underskott. Garantiåtagandet gäller för kommunerna fram till dess full återbetalning skett och uppkomna räntor betalts.

Kommunernas garantiåtagande gäller från det år då Brukaravgifterna införs. Parterna skall eftersträva att intäkterna från Brukaravgifterna så långt som möjligt täcker kostnaderna för de åtgärder som avses utföras med de medel som garanteras av Kommunerna

En förutsättning för Kommunernas garantiåtagande gentemot Banverket är att funktionskraven beskrivna under punkten 3 uppfylls samt att Kommunerna har den insyn och inflytande som beskrivs under rubriken ”Projektorganisation” punkten 4, samt att Brukaravgifter är förenliga med gällande lagstiftning

6.5 Uppföljning av brukaravgifter och resandeutveckling samt reglering av kommunernas garantiåtagande

Banverket har ansvaret att utveckla en modell för uttag av brukaravgifter på Dalabanan för att finansiera del av den samlade investeringen (810 Mnkr). Investeringens huvudsyfte är att skapa bättre förutsättningar för persontrafik på Dalabanan. Investeringen skapar helt nya möjligheter att trafikera Dalabanan, genom att restiden minskas mellan Mora och Uppsala. Med hänsyn till huvudsyftet ska brukaravgifterna endast tas ut av persontrafiken på Dalabanan.

Utvecklingen av persontransporterna på Dalabanan för hela avtalsperioden ska fungera som utgångspunkt för den modell för brukaravgifter som Banverket tar fram. Eftersom Banverket inte kommer att ha tillgång till uppgifter om antalet passagerare för enskilda tåg, ska Banverket i samråd med avtalsparterna utveckla och välja en modell som beaktar resandeutvecklingen på lämpligt sätt.

Modellen ligger till grund för bestämmande av Brukaravgiftens storlek fördelad per enhet. En avstämning ska göras mellan parterna vart tredje år för att följa upp persontrafikutvecklingen och stämma av intäkterna från brukaravgifterna så att kostnadstäckning erhålls för varje aktuell avstämningsperiod.

Modellen ska vara fullt tillgänglig, transparent och förståelig för alla parter.

7 Ägande- och nyttjanderätt

Banverket ska äga de nya järnvägsanläggningarna samt svara för framtida drift och underhåll.

8 Åtgärdernas genomförande

Utförandet av åtgärderna är planerade att påbörjas under år 2009 och ska i huvudsak vara avslutade 2017.

9 Ändringar av avtalet

Eventuella ändringar av och tillägg till denna överenskommelse ska vara skriftliga och undertecknade av samtliga parter för att vara gällande.

Kommunerna och Regionerna kan genom internt beslut uppdra åt Intresseföreningen Dalabanans Intressenter eller annan att företräda deras intressen.

10 Tvistelösning

Eventuella tvister i anledning av detta avtal ska avgöras av svensk allmän domstol och enligt svensk rätt.

11 Meddelanden/ombud

Meddelanden med anledning av detta avtal skall vara skriftliga och ställas till parternas ombud, vilka är för Banverket dess regionala direktör, och för kommunerna respektive kommuns ordförande i kommunstyrelsen alternativt den av kommunerna och Regionerna utsedd representant.

12 Avtalets giltighet

Villkor för avtalets giltighet:

- Regeringen fastställer den Nationella Transportplanen och tillhörande anslag.
- Regionerna fastställer Länstransportplanerna
- Att kommunfullmäktige godkänner avtalet genom lagakraftvunnet beslut
- EU-medel beviljas efter ansökan av Banverket
- Brukaravgifter finansierar 250 Mnrk och tillhörande räntor
- Parterna är överens om den modell vilken ligger till grund för fastställandet av Brukaravgifternas storlek

För det fall att något eller några av villkoren inte är uppfyllda skall en omförhandling av projektets finansiering och omfattning ske.

I händelse av att Brukaravgifter förklarats oförenliga med gällande lagstiftning efter att lån upptagits för vilket Kommunernas garantiåtagande kan tas i anspråk för skall lånet återbetalas med de andra medel som tillförs projektet

Avtalet träder i kraft då samtliga kommunfullmäktiges godkännanden föreligger.

13 Källförteckning, Tidigare studier och utredningar, bilagor

13.1 Tidigare idéstudier och utredningar

Visioner för framtida persontrafik, Delrapport 2 Skisserade banupprustningar, jan 2005

Visioner för framtida persontrafik, Delrapport 1:2 Trafikeringsförslag Bas/200 sept. 2005

Visioner för framtida persontrafik, Samhällsekonomi och regionala effekter, nov. 2005

Utveckling av Dalabanan ett tåg i timmen 2010!, Jan. 2007
Idéstudie, daterad 2008-02-11.
Marknads och behovsanalys, juni 2008
Trafikprognoser och samhällsekonomi, nov. 2008
Uppdragsspecifikation Förstudie Dalabanan, daterad 2009-03-04, pågående
Turisttrafik på Dalabanan, 2009-04-08
Trafik- och kapacitetsanalys för Dalabanan daterad 2009-05-24.
Samlad effektbedömning, daterad 2009-06-08.
Successiv kalkyl 2009-05-25.
Samlad effektbedömning daterad 2009-06-08

13.2 *Bilagor*

1. Avsiktsförklaring daterad 2008-10-27
2. Dalabanan överenskommelse finansiering etapp 1 och 2 daterad 2009-08-11
3. Proportionell fördelning av Kommunernas ansvar för garantiåtagande

Avtalet har upprättats i arton (18) likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Borlänge datum 2009

Banverket

Uppsala kommun

Mino Akhtarzand
Generaldirektör

Kommunstyrelsens ordförande

Sala kommun

Heby kommun

Kommunstyrelsens ordförande

Kommunstyrelsens ordförande

Avesta kommun

Hedemora kommun

Kommunstyrelsens ordförande

Kommunstyrelsens ordförande

Säter kommun

Borlänge kommun

Kommunstyrelsens ordförande

Kommunstyrelsens ordförande

Rättviks kommun

Mora kommun

Kommunstyrelsens ordförande

Falu kommun

Kommunstyrelsens ordförande

Leksands kommun

Kommunstyrelsens ordförande

Älvdalens kommun

Kommunstyrelsens ordförande

Region Dalarna

Länsstyrelsen Västmanlands län

Kommunstyrelsens ordförande

Gagnefs kommun

Kommunstyrelsens ordförande

Orsa Kommun

Kommunstyrelsens ordförande

Regionförbundet Uppsala län

Ks § 125

Dnr KA09/066

Svar på medborgarförslag om miljön på och omkring Salutorget, Säter

Ärendebeskrivning:

Ett medborgarförslag om miljön på och omkring Salutorget, Säter lämnas in till kommunfullmäktiges sammanträde 2009-04-23 av Stieg Eklöf.

Kommunfullmäktige beslutade remittera medborgarförslag till kommunstyrelsen för beslut.

Medborgarens förslag:

Ge arbetsgruppen för miljövården och de kommunala verksamheter som är berörda i uppdrag att se till att åtgärda brister som påpekats med prioritet att åtgärdas före turistsäsongen 2009.

Om påtagliga brister enligt exempellistan nedan åtgärdas är mycket vunnet:

- Papperskorgar av varierande modeller är skamfilade och hänger på sned
- Stolpar bär olika skyltar och en del skyltar lutar och är skamfilade
- Kopplingskåp (!) snedknuffat
- Anslagstavlor i bedrägligt tillstånd
stativen är i några fall rötskadade och har taksador
affischlagret är kaotiskt och omfattar de senaste tio åren
- Soffor intill busshållplatsen "lappverk"
- Avgränsningslinjer på parkeringen är utslitna
- Lotterikioskerna vanpryds av vild affischering
- "Närvägvisning" till turistbyrån saknas (?)

Beredning:

Gatukontoret kommer under hösten att byta ut skamfilade skyltar och papperskorgar och rikta lutande stolpar. Vidare är målning av parkeringsrutorna beställd och kommer att utföras under hösten efter asfaltreparationer. Gatukontoret föreslår att regler för affischering på anslagstavlor och övriga ytor i kommunen utformas och att ansvaret för skötsel och tillsyn läggs på lämplig förvaltning.

Att vidta åtgärder till turistsäsongen 2009 har inte varit ekonomisk och planeringsmässigt möjligt.

Beslutsunderlag:

Gatukontorets tjänsteskrivelse 2009-08-24.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen:

- uppdra till gatukontoret ta fram en skötselplan för underhåll av affischering på anslagstavlor,
- medborgarförslaget är besvarat.

forts

Ks § 125 forts

Till sammanträdet har förslagsställaren lämnat in en skrivelse som muntligt delges kommunstyrelsens ledamöter.

Kommunstyrelsen beslutar:

- uppdra till gatukontoret ta fram en skötselplan för underhåll av affischering på anslagstavlor,
 - medborgarförslaget är besvarat.
-

Ks § 126

Dnr KA09/095

Svar på medborgarförslag för rättvisa konkurrensregler vid offentlig upphandling av kött

Ärendebeskrivning:

Ett medborgarförslag för rättvisa konkurrensregler vid offentlig upphandling av kött lämnas in till kommunfullmäktiges sammanträde 2009-04-23 av Wera Arkeberg m fl.

Kommunfullmäktige beslutade remittera medborgarförslag till kommunstyrelsen för beslut.

Medborgarnas förslag:

Rättvisa konkurrensregler är ett rimligt krav därför föreslås att det vid offentlig upphandling av kött, ska ställas krav på att djuruppfödningen sker enligt regler som följer/uppfyller svensk djurskyddslag och svenska smittskyddsnormer.

Beslutsunderlag:

Inköpsenhetens tjänsteskrivelse 2009-09-09.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- bifalla medborgarförslaget.

Information:

Klas Jansson deltar vid sammanträdet och redovisar ärendet.

Kommunstyrelsen beslutar:

- bifalla medborgarförslaget.
-

Ks § 127

Dnr KA09/218

Svar på medborgarförslag om skylt vid riksväg 70

Ärendebeskrivning:

Ett medborgarförslag om skylt vid riksväg 70 lämnas in till kommunfullmäktiges sammanträde 2009-06-17 av Björn Öhrn, Säter

Medborgarens förslag:

Att befintliga bilder av det vänliga leende paret behålls, men byts ut mot nya och oblekta kopior.

Beredning:

Näringslivsenheten har efterfrågat förslag till motiv på skylt placerad vid riksväg 70 i centrala Säter. Övervägande del av de synpunkter som kommit via telefon och brev/ e-post har föreslagit bilder från Säterdalen respektive Sätters trästad.

Näringslivsenheten föreslår motiv från Sätters trästad respektive Säterdalen på skylt placerad vid riksväg 70.

Beslutsunderlag:

Näringslivsenhetens tjänsteskrivelse 2009-09-03.

Näringslivs- och turismutskottet beslutar

- föreslå kommunstyrelsen avslå medborgarförslaget

Kommunstyrelsen beslutar:

- avslå medborgarförslaget
-

Ks § 128

Dnr KA09/216

Upphandling av gatubelysning

Ärendebeskrivning:

Det kommunala nätet för väg- och gatubelysning omfattar närmare 4000 ljuspunkter. Anläggningen kräver tillsyn och underhåll vilket regelmässigt upphandlas i 4-åriga entreprenaduppgifter. 2009 är ett år då avtalet skall förnyas genom offentlig upphandling. Kommunen är indelad i 4 drift- och underhållsområden där anläggningen inspekteras och förnyas enligt en underhållsplan upprättad den 16 juli 2009.

Årets upphandling genomfördes under juli-september som en förenklad upphandling enligt Lagen om offentlig upphandling. Upphandlingen baseras på förutsättningen att planerade, förutsebara arbeten ersätts till fast pris medan akuta, mindre förutsebara, arbeten ersätts enligt självkostnadsprincipen.

Vid anbudstiden utgång har 5 anbud lämnats.

1. Midroc Electro AB
2. Trelco AB
3. E.ON ES Trafik & Belysning AB
4. Vattenfall Service Syd AB
5. Infratek Öst AB

Utvärderingskriterier: Pris 100%

Anbudsvärderingen görs genom en sammanvägning av priser för planerade åtgärder 50% och akuta/icke planerade åtgärder 50%

Efter anbudsvärdering, som redovisas i en granskningstabla daterad den 25 september, framstår anbud nr 2 som förmånligast.

Upphandlingen har gjorts av inköpsenheten i Borlänge

Kommunstyrelsen beslutar:

- anta anbud nr. 2 avgivet av Trelco AB, för belysningsunderhåll under perioden 2009-2013
- uppdra till gatuchefen teckna avtal
- sekretess råder till dess tilldelningsbeslut har utsänts

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

Ks § 129

Dnr KA09/317

Ianspråktagande av budgeterade medel samt omdisposition inom Gatukontorets investeringsbudget**Ärendebeskrivning:**

Gatukontoret ansöker om att få ianspråka budgeterade medel samt att få omdisponera medel inom investeringsbudgeten för ombyggnad av Torggatan.

I gatukontorets investeringsbudget för 2009 fanns 750 000 kronor till ombyggnad av Torggatan. Ca 100 000 kronor har nyttjats till konsulttjänster varvid 650 000 kronor återstår. Genom att omdisponera inom gatukontorets investeringsbudget kan investeringen trots fördyringen klaras inom ursprunglig ram.

Kommunstyrelsen beslutar:

- medge gatukontoret ianspråkta budgeterade medel samt
- medge gatukontoret omdisponera anslagna medel för ombyggnad av gator och vägar med ca 200 000 kronor inom investeringsbudgeten.

Ks § 130

Dnr KA09/318

Upphandling avseende ombyggnad av Torggatan

Ärendebeskrivning:

Gatukontoret har infordrat anbud avseende ombyggnad av Torggatan mellan Storgatan och Östra Långgatan.

Upphandlingen har varit utannonserad och fem företag har begärt anbudsunderlag som har upprättats av konsultfirman Ramböl.

Vid anbudstidens utgång har två stycken anbud inkommit.

1. AB Grytnäs gräv
2. NCC Construction Sverige AB

Båda företagen uppfyller ställda skallkrav.

Utvärderingskriterier: Pris 100%

Kommunstyrelsen beslutar:

- anta anbud nr 1 från AB Grytnäs Gräv enligt avgivet anbud,
- uppdra åt inköpsansvarig teckna tilldelningsbeslut samt
- sekretess råder till dess tilldelningsbeslut har utsänts
- slutligt avtal tecknas av gatuchefen

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad

Ks § 131

Dnr KA09/201

Förslag till reviderat aktieägaravtal och reviderad bolagsordning, AB Dalatrafik

Ärendebeskrivning:

Region Dalarna har översänt förslag till reviderat aktieägaravtal och reviderad bolagsordning för AB Dalatrafik till länets kommuner på remiss. Efter remisstiden kommer respektive kommunfullmäktigeförsamling i länets kommuner att ta slutlig ställning till förslaget. De slutliga förslaget kommer att upptas till behandling våren 2010.

Beredning:

Det aktieägaravtal som finns idag är från 2004. Av handlingarna i ärendet framgår dels nuvarande och förslag till ny lydelse beträffande aktieägaravtal och bolagsordning.

Beträffande aktieägaravtalet är det viktigt att paragraf 2 ges en utformning som innebär en tydlighet med ägarnas mål för verksamheten. Exempelvis att de mål som uppställs är mätbara för att kunna bedöma hur verksamheten bedrivs över tid.

Beträffande paragraferna 6 till 13 är förhållandet följande; suppleanter för lekmannarevisorer skall inte längre utses. Förtydligande beträffande borgen-såtagande för bolaget och dess dotterbolag bör godkännas i respektive fullmäktigeförsamling. Hänvisningen till aktiebolagslagen skall numera vara 7 kap. 13 §.

Även beträffande bolagsordningen finns vissa skrivningar som bör justeras i paragraferna 6, 9 och 15.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- överlämna ovanstående synpunkter till Region Dalarna för beaktande.

Kommunstyrelsen beslutar:

- överlämna ovanstående synpunkter till Region Dalarna för beaktande.
-

Ks § 132

Dnr KA 09/304

Förslag till Informationssäkerhetspolicy och Informationssäkerhetsinstruktioner

Ärendebeskrivning:

Krisberedskapsmyndigheten har tillsammans med länsstyrelserna informerat och utbildat landets kommuner om myndighetens rekommendationer att införa en basnivå för IT-säkerhet, BITS.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2008-03-04 att kommunen skulle delta i ett projektarbete. Målet för projektet var att slutföra informationssäkerhetsarbetet enligt BITS rekommendationen, basnivå för IT-säkerhet samt upprätta planering för ett långsiktigt arbetssätt med informationssäkerheten.

Under projekttiden har kommunens informationssäkerhetspolicy reviderats och förslag har tagits fram på informationssäkerhetsinstruktioner för förvaltning, användare samt för kontinuitet och drift.

Samtliga system har förtecknats och klassats utifrån samhällsviktighet, krav på sekretess, riktighet, och tillgänglighet. För de 8 högst prioriterade systemen genomförs speciella systemsäkerhetsanalyser.

Beslutsunderlag:

Kommunkansliets tjänsteskrivelse 2009-09-21

Torbjörn Orr och Brittmarie Andersson deltar vid sammanträdet och redovisar förslaget till informationssäkerhetspolicy och informationssäkerhetsinstruktioner.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- fastställa förslag till informationssäkerhetspolicy och informationssäkerhetsinstruktion för förvaltning, användare samt kontinuitet och drift,
- uppdra till säkerhetssamordnaren beställa en systemsäkerhetsanalys av kommunens telefonisystem till en kostnad av 28.000 kronor,
- kostnaden finansieras ur kommunstyrelsens kostnadsställe för civilförsvar och beredskap.

forts

Ks § 132 forts

Kommunstyrelsen beslutar:

- fastställa förslag till informationssäkerhetspolicy och informations-säkerhetsinstruktion för förvaltning, användare samt kontinuitet och drift,
 - uppdra till säkerhetssamordnaren beställa en systemsäkerhetsanalys av kommunens telefonisystem till en kostnad av 28.000 kronor,
 - kostnaden finansieras ur kommunstyrelsens kostnadsställe för civil-försvar och beredskap.
-

Ks § 133

Dnr KA09/065

Dnr KA09/292

Information om Sätters Film- och biografmuseum

Ärendebeskrivning:

Vid dagens sammanträde i kommunstyrelsen deltar Stefan Lindfors från Sätters Film- och biografmuseum som informerar om museets verksamhet.

Informationen föranleder inget särskilt beslut.

Ks § 134

Information från Coompanion

Ärendebeskrivning:

Coompanion genomför nu sin kooperativa "Dalaresa" till länets samtliga kommuner som är medlemmar.

Vid dagen sammanträde i kommunstyrelsen deltar Sam Risander från Coompanion, Kooperativ utveckling Dalarna för att informera, rapportera och diskutera verksamheten.

Informationen föranleder inget särskilt beslut.

Ks § 135

Dnr KA09/272

Val av ordförande i Brottsförebyggande rådet efter Åke Öhrnberg (v)

Ärendebeskrivning:

Åke Öhrnberg (v) har avsagt sig uppdraget som ordförande i Brottsförebyggande rådet. Ny ordförande ska utses efter honom.

Kommunstyrelsen beslutar:

- som ordförande efter Åke Öhrnberg (v) i Brottsförebyggande rådet välja Ann-Britt Grünewald (s), Säter.
-

Ks § 136

Dnr KA09/272

Val av ersättare i Kommunala handikapprådet efter Åke Öhrnberg (v)

Ärendebeskrivning:

Åke Öhrnberg (v) har avsagt sig uppdraget som ersättare i Kommunala handikapprådet. Ny ersättare ska utses efter honom.

Kommunstyrelsen beslutar:

- bordlägga ärendet.
-

Ks § 137

Verksamhetsinformation

Verksamhetsinformation från kommunstyrelsens förvaltningschefer.

VA/Renhållningschef Anna Nygren informerar om:

- Ombyggnad och byte av ledningar på Drejargatan.
- Pågående upphandlingar.
- Nytt datasystem.
- Konstruktion av VA-taxa.
- Projektarbeten översyn av vattenverket i Uggelbo.
- Energibesparingsprojekt.

IT-chef Klas Jansson informerar om:

- Pågående arbete med IT-strategi för vård- och omsorg.
- Upphandling av snöröjning – tilldelningsbeslut har sänts ut.
- Besök från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Fastighetschef Lennart Eriksson informerar om:

- Möte i Gustafs om seniorboende.
- Vakansläget.
- Stadsnätet.

Informationen föranleder inget särskilt beslut.

Ks § 138

Delgivningar

1. Protokoll från sammanträde med Näringslivs- och turismutskottet, 2009-09-10
2. Protokoll från sammanträde med Kommunstyrelsens arbetsutskott, 2009-09-01 och 2009-09-15.
3. Protokoll från sammanträde med Personalutskottet, 2009-08-27.

Kommunstyrelsen tar del av delgivningarna.

Ks § 139

Övriga ärenden

1. Ordförande tar upp fråga om planering av sammanträdet avseende budgetberedningen den 26-27 oktober. Ambitionen är att bereda respektive budget och fatta beslut under dessa två dagar.
 2. Ordförande informerar om aktuella frågor avseende Dahlandergymnasiet.
 3. Marit Ragnarsson ställer fråga om hur fördelning av det extra statsbidraget som Regeringen beslutat om ska hanteras. Förslag till fördelning behandlas av budgetberedningen den 26 - 27 oktober
-