



Fordonspolicy för Säters kommunkoncern

Beslutad av Kommunfullmäktige 2019-02-14, § 96



SÄTERS KOMMUN

Fordonspolicy för Säters kommun och Säterbostäder AB

Mål

Senast 2025 ska samtliga fordon vara möjliga att köra på fossilfria bränslen och senast år 2030 ska alla fossila bränslen vara utfasade. Alla fordon ska så snart det är möjligt framföras fossilfritt.

Syfte

Fordonspolicyn ska styra mot en utfasning av fossila bränslen både vad gäller egna och inköpta transporter samt en hög trafiksäkerhet och ekonomisk medvetenhet. Transporttjänsterna ska ha så liten miljöpåverkan som möjligt och utvecklingen ska styras av de nationella miljömålen.

Omfattning

Fordonspolicyn omfattar samtliga fordon som ägs, leasas eller hyrs av Säters kommun eller dess bolag. Med fordon avses samtliga registreringspliktiga och försäkringspliktiga fordon, samt elcyklar och cyklar som används i tjänsten. Fordonspolicyn omfattar även upphandlingar och inköp av transporttjänster, utförandeentreprenader och varor där godstransport ingår samt tjänstebilar.

Avsteg

Vid inköp av exempelvis arbetsmaskiner och specialfordon eller upphandling av tjänster där sådana fordon ingår kan avsteg från fordonspolicyn vara nödvändiga, dessa ska godkännas av förvaltningschef eller vd.

Inköpskrav

Endast fordon som kan drivas med fossilfria bränslen ska köpas in till kommunkoncernen. Fordon som kan drivas med gas och el ska prioriteras så snart försörjningsmöjligheter finns. Utvecklingen av teknik och drivmedel ska följas så att användning fossila bränslen kan upphöra så snart som möjligt. Exempel på detta är vätgas och nya tekniker för biodiesel.

Minsta möjliga fordon med lägsta möjliga bränsleförbrukning som uppfyller policyns trafiksäkerhetskrav och beställarens kravspecifikation ska köpas in. Högsta möjliga miljöklass ska eftersträvas enligt EU Emission Standards. Bedömning av ett drivmedels miljöpåverkan ska göras utifrån ett livscykelperspektiv.

Säkerhet

Bilar som köps in ska uppfylla fem stjärnor vid provning enligt European New Car Assessment Programme (<http://www.euroncap.com/sv>).

Bilar som köps in ska förses med alkoholås.

Förvaltningschef eller VD beslutar om undantag.

Däck

De däck som köps in ska minst uppfylla energiklass C eller motsvarande enligt Upphandlingsmyndighetens förslag på miljökriterier (medelnivå).

Drivmedel till befintliga fordon

Befintliga fordon ska, fram till att de fasas ut, tankas med fossilfria drivmedel i så stor utsträckning som möjligt.

Dieselfordon ska tankas med drivmedel som har högsta möjliga inblandning av förnybar råvara, exempelvis HVO-inblandning eller ren HVO om fordonet godkänts för det. HVO som används ska i möjligaste mån vara fri från palmolja och palmoljederivat.

Fordon som kan köras på flera drivmedel, exempelvis etanol/bensin och gas/bensin, ska tankas med det fossilfria alternativet så långt det är möjligt.

Upphandling av transporttjänster

Fordonspolicyn ska användas som riktlinje vid upphandling och inköp av transporttjänster, utförandentreprenader och varor där godstransport ingår som en naturlig del. Exempel på tillämpningsområden kan vara avfallstransport, snöröjning och varutransport.

Cyklar i tjänsten

Kortare tjänsteresor ska göras till fots eller med cykel. Cyklar och elcyklar ska tillhandahållas för tjänsteresor. Cyklarna ska servas regelbundet och utrustas med vinterdäck under vintersäsongen.

Utbyggnad av fossilfri drivmedelsförsörjning

För att det ska vara möjligt att fasa ut de fossila drivmedlen måste det vara enkelt och snabbt att få tillgång till fossilfria alternativ. Antalet platser där tankning av biogas, laddning av elbilar eller användande av annan fossilfri teknik kan ske behöver därför öka kontinuerligt och ska budgeteras och följas upp årligen.

Uppföljning och revidering

Fordonspolicyn ska följas upp inom ramen för respektive organisations ordinarie mål och resultatuppföljning. Fordonspolicyn i sin helhet ska följas upp i kommunens miljöbokslut. Indikatorer för uppföljning:

- Antal och andel inköpta fordon per drivmedelstyp
- Antal och andel fordon per drivmedelstyp av den totala fordonsflottan
- Deklarerat koldioxidutsläpp för inköpta fordon (gCO₂/km)
- Inköpt drivmedel fördelat på drivmedelstyp
- Avsteg från riktlinjernas miljö- och trafiksäkerhetskrav vid inköp
- Utökning av antal leveranspunkter för fossilfria drivmedel