



Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott 2019-05-16

§ 18 Tillstånd för TURiS att trafikera gång och cykelväg	2
§ 19 Revidering av skolskjutsreglementet.....	3
§ 20 Remissyttrande ansökan om cruising från Nostalgic club.....	4
§ 21 Registerförteckning GDPR Hero	6
§ 22 Anvisningar för gräva i allmän mark där kommunen är huvudman.....	7
§ 23 Yttrande på medborgarförslag om gång och cykelväg Fritidsvägen.....	8
§ 24 Remiss om medborgarförslag utegym Gustafs	9
§ 25 Luft-/brandbevakningstorn Bispbergs klack	10
§ 26 Information: Framtagande av nytt avtal Säterbostäder	11
§ 27 Planuppdrag för Detaljplan Förskola2, Säter	12
§ 28 Remiss kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande.....	13
§ 29 Redovisning KKiK.....	14
§ 30 Medborgarförslag rörande gång- och cykelled (gc-led) centralortens centrum – Säters järnvägsstation - Säterdalen	16
§ 31 Övriga frågor.....	17

Plats och tid	Kommunstyrelserummet, Rådhuset klockan 13:00-15:15	
Beslutande	Hans Johansson (C) Caroline Willfox (M) Maud Jones Jans (S)	
Övriga deltagare	Camilla Andersson Mikael Spjut Cecilia Romlin Emilie Andersson Per-Olov Grundström Anna Nygren	nämndsekreterare biträdande förvaltningschef trafiksamordnare §§ 18-20 registrator § 21 fastighetschef §§ 25-27 förvaltningschef §§ 29-30

Utses att justera Maud Jones Jans
Justerings plats och tid Samhällsbyggnadsförvaltningen fredagen den 17 maj klockan 07:30

Underskrifter Sekreterare Paragrafer 18 - 31
Camilla Andersson

Ordförande
Hans Johansson

Justerande
Maud Jones Jans

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2019-05-16		
Datum för anslags uppsättande	2019-05-17	Datum för anslags nedtagande	2019-06-10
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadsförvaltningen		
Underskrift Camilla Andersson		

Sbn au § 18

Dnr: SBN2019/0306

Tillstånd för TURiS att trafikera gång och cykelväg

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår Samhällsbyggnadsnämnden besluta: Bevilja tillstånd att trafikera gång och cykelväg.

Bakgrund och ärendebeskrivning Ylva Behr, Tågturer i Säter (TURiS) ansöker om att den 3 augusti 2019 få trafikera gång och cykelväg med tillhörande gångtunnel som går under Rv 70 från Nämsbo till pendlarparkeringen i Rutbo. Samt att få trafikera gång och cykelväg (banvallen) till Bispberg med syftet, guidad tur. TURiS tåget har en bredd på 1,53m, höjden är 2,55meter och totala maxlängden är 19,76 m och får framföras med en maxhastighet av 20 km/h med passagerare. Gångtunnelns höjd är ca 3m och den har en bredd på ca 5m vilket innebär att det inte är några svårigheter för möte med gång- eller cykeltrafikanter.

Bilagor

- Ansökan om tillstånd att trafikera gång- och cykelbana
- Tillfälligt tillstånd att trafikera Gc väg mellan Nämsbovägen och cirkulationsplats.

Delge beslutet till:

Ylva Behr

Sbn au § 19

Dnr: SBN2019/0240

Revidering av skolskjutsreglementet

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår Samhällsbyggnadsnämnden föreslå Kommunfullmäktige att besluta:

- Anta revideringen för skolskjutsreglementet.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Den 1 januari infördes nya bestämmelser i skollagen som innebär att även elever i förskoleklassen från och med höstterminen 2018 har rätt till skolskjuts under samma förutsättningar som elever i grundskolan och grundsärskolan.

I nuvarande bilaga 1, kommunens lokala beslut, antagen av kommunfullmäktige 2011-02-04, § 75 står det att ”barn i förskoleklass ges möjlighet att medfölja i mån av plats med skolskjutsentreprenörer”. Vilket innebär att den meningen bör strykas från bilagan för att överensstämma med skollagen.

Bilagor

- Skolskjutsreglementet för grundskola och särskola i Dalarnas län.
- Bilaga med kommunens lokala beslut.

Sbn au § 20

Dnr: SBN2019/0439

Remissyttrande ansökan om cruising från Nostalgic club

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar yttra sig enligt ställt förslag.

Förvaltningens förslag till yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår följande yttrande:

"Säters kommun ser att Nostalgievenemanget är en tillgång och ser positivt på genomförandet. Evenemanget är årligt återkommande och har genom åren bedrivits på ett väl fungerande sätt. Säters kommun ställer sig i stort bakom den föreslagna cruisingsträckan med följande förslag till ändringar.

Säters kommun anser det direkt olämpligt att tillåta cruising på gång- och cykelvägen vid Ljusterns badstrand och camping. Detta då Gång- och cykelvägen inte är konstruerad för att bära den last av tyngre fordon som deltar i cruisingen. Men även utifrån ett trafiksäkerhets- och tillgänglighetsperspektiv då gång- och cykelvägen behövs för att såväl besökare till evenemanget som personer med andra målpunkter i området ska kunna färdas säkert. Det är också så att gång- och cykelvägen passerar mycket nära såväl badstrand som lekplats där människor uppehåller sig, avståndet från bilarna till lekplatsen är exempelvis bara några meter varför utrymmet för misstag vid cruisingen är mycket litet. Slutligen ser Säters kommun att gång- och cykelvägen innebär en förväntad trygghet för oskyddade trafikanter, i så liten utsträckning som möjligt bör dessa trafikanter ledas ut i gatumiljö där de tvingas anpassa vägval och beteende med osäkerhet och oro som följd.

Säters kommun ser att en alternativ sträcka för cruisingen, som också använts tidigare år, bör föreslås. Istället för att använda gång- och cykelvägen leds bilisterna i dubbelriktad trafik från Campingen mot Dalkarlnäs där vändning kan ske på iordningställd grusad yta i höjd med fastigheten Säter 4:10. För tydligheten skall ses även förslaget i kartbilaga.

I övrigt ställer sig Säters kommun bakom de sökandes förslag till cruisingslinga.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Länsstyrelsen har till Gatuenheten remitterat ett ärende gällande ansökan om tävling/uppvisning av fordon på väg, från Nostalgic club i Säter. I ansökan erhåller dom att 20190720 få trafikera del av gång- och cykelväg belägen utmed Ljusternbadet som del i cruisingslingan. Utmed den första delen av den tilltänkta sträckan på Gc vägen ligger en lekplats ca två meter innanför Gc vägen.

Gatuenheten har tidigare i vår varit ute på plats med representanter från Nostalgic club, kommunpolis samt Näringslivsenheten för att se på lösningar för sträckningen. Gatuenheten påpekade olämpligheten att använda Gc vägen till biltrafik och lämnade då ett förslag på att använda samma lösning som användes 2018, att slingan går på bilväg ut till Danielshage och att grusad parkering används som vändplats, med tillägg att en extra vakt står vid vändningen för att hålla ordning och ser att ingen dröjer sig kvar vid den grusade ytan. Nostalgic club var inte nöjda med förslaget och påpekade att de ej hade en extra vakt att ställa ut då de har problem att få personal till evenemanget. Parterna kunde ej enas om lösning och Gatuenheten rekommenderade då att de lämnade in sitt förslag till Länsstyrelsen för att det skulle finnas tid för Länsstyrelsens handläggning så de skulle få genomföra hela evenemanget.

Fortsättning

Fortsättning Sbn au § 20

Bilagor

- Kartbilaga för remissyttrande
- Ansökan med karta över bansträckningen.

Delge beslutet till:

Länsstyrelsen

Sbn au § 21

Dnr: SBN2019/0445

Registerförteckning GDPR Hero

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår Samhällsbyggnadsnämnden besluta lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Med anledning av den nya Dataskyddsförordningen redovisas arbetet med att upprätta och administrera register över de behandlingar av personuppgifter som utförs i Samhällsbyggnadsnämndens verksamheter. Kategorier av personer som berörs, benämns i registret.

För att hålla ordning och lätt kunna ta fram rapporter till de registrerade samt registerutdrag till personuppgiftsansvarig och till tillsynsmyndigheten använder sig Säters kommun av IT-systemet GDPR Hero. I registret beskrivs vilka personuppgifter som hanteras, vilken lag som ger oss rätt att hantera personuppgifterna, hur länge behandlingen ska pågå, vilka som har åtkomst till uppgifterna.

Enligt Dataskyddsförordningen Artikel 30, ska varje personuppgiftsansvarig (dvs. varje nämnd och styrelsen) föra ett register över de behandlingar av personuppgifter som utförs.

Det här innebär att varje förvaltning under den nämnd eller styrelse som är personuppgiftsansvarig ska ha en aktuell och gällande förteckning över samtliga behandlingar som sker i dess verksamhet. Denna förteckning ska upprättas skriftligt, ska vara tillgänglig i elektroniskt format och hållas uppdaterat. På begäran ska registret göras tillgängligt för tillsynsmyndigheten.

Bilagor

Registerförteckning GDPR Hero

Sbn au § 22

Dnr: SBN2019/0396

Anvisningar för gräva i allmän mark där kommunen är huvudman

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslå Samhällsbyggnadsnämnden besluta:

- Anta uppdaterade anvisningar för gräva i allmän mark i Sätters kommun
- Anta nya ersättningsmodellen för gräva i allmän mark i Sätters kommun, bilaga 1
- Anta extra ersättningar enligt bilaga 3

Bakgrund och ärendebeskrivning

Dalarnas gatudriftsgrupp som har representanter från de flesta kommunerna i dalarna har tillsammans tagit fram utkast till anvisningar för att gräva i allmän mark. Våra entreprenörer gör arbeten som sträcker sig över kommungränserna därav har vi skapat dessa regler för att det ska vara enhetligt, tydligt och självklart om vad som krävs för att gräva i allmän mark.

Sätters kommun tidigare regler är föråldrade och saknar en hel del som tas med i de nya reglerna ex återställning av grönytor.

Ersättningsmodellen liknar den modell som Borlänge Energi och Falu Kommun använder sig av.

Konsekvensbeskrivning

Det är viktigt att styra upp de grävningar som sker på allmän mark där vi är huvudman samt väghållare så att Sätters kommun behåller i största möjliga mån livslängden på våra anläggningar där grävning sker.

Bilagor

1. Ersättningsmodell inklusive a-prislista för återställningsarbeten med asfalt
2. Kontaktlista Sätters kommun
3. Ersättningsnivåer

Sbn au § 23

Dnr: SBN2019/0282

Yttrande på medborgarförslag om gång och cykelväg Fritidsvägen

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslå Samhällsbyggnadsnämnden besluta: avslag på förslaget

Bakgrund och ärendebeskrivning

Medborgarförslag om gång och cykelväg parallellt med Fritidsvägen från Sätters camping till vattentornet på Åsen. Förslagsställaren föreslår en breddning samt asfaltering av det nuvarande motionsspåret.

Sbn au § 24

Dnr: SBN2019/0281

Remiss om medborgarförslag utegym Gustafs

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar att till Samhällsbyggnadsnämnden utreda tidigare beslut i frågan.

Sbn au § 25

Dnr: SBN2019/0424

Luft-/brandbevakningstorn Bispbergs klack**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar remittera frågan till Kulturnämnden och Fritidsutskottet för synpunkter.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Luft-/brandbevakningstornet är i dåligt skick och innebär viss fara för allmänhet. Tornet behöver antingen åtgärdas via reovering alternativt raseras. Tornet har dock ett visst historiskt värde varför Kulturnämndens synpunkter i frågan eftersöks.

Sätters kommun är via beslut från Länsstyrelsen ansvariga för underhållet av tornet. Fastighetsenheten som markägare vidtar tillfälliga åtgärder som förhindrar allmänhet från att ta sig upp i tornet. I dagens läge är tornet avspärrat och varningsskyltar finns uppsatta.

Datum för återrapportering

Samhällsbyggnadsnämnden önskar Kulturnämnden och Fritidsutskottets beslut i frågan senast den 18 september.

Sbn au § 26

Information: Framtagande av nytt avtal Säterbostäder

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott tackar för informationen och lägger informationen till handlingarna.

Sbn au § 27

Dnr: SBN2019/0287

KS2019/0173

Planuppdrag för Detaljplan Förskola 2, Säter

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar hänskjuta ärendet till Samhällsbyggnadsnämnden utan eget förslag

Sbn au § 28

Dnr: SBN2019/0349

Remiss kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott förslår Samhällsbyggnadsnämnden yttra sig enligt följande: utifrån förhållanden i Sätters kommun finns inget behov i dagsläget av utökad kamerabevakning, Samhällsbyggnadsnämnden är däremot positiv till utökning av kamerabevakning där behov finns

Bakgrund och ärendebeskrivning

Uppdraget som presenteras i betänkandet tar sikte på kamerabevakning av allmänna transportmedel och stationer. I betänkandet skrivs: *"Sådan kamerabevakning är många gånger, enligt reglering i kamerabevakningslagen (2018:1200), tillståndspliktig. Kamerabevakning av tunnelbanevagnar och tunnelbanestationer omfattas dock av ett undantag från tillståndsplikten, det s.k. tunnelbaneundantaget. I uppdraget har ingått att analysera om det bör införas ett utökat undantag från tillståndsplikten för kamerabevakning av allmänna transportmedel och stationer."*

Resultatet från betänkandet är: *"Föreslå att tunnelbaneundantaget ersätts av ett nytt utökat undantag från tillståndsplikten. Undantag från tillståndsplikt ska inledningsvis gälla för bevakning i ett fordon som används i kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg eller i tunnelbana. Vidare ska undantag gälla för bevakning av ett stations-, terminal- eller hållplatsområde avsett för kollektivt resande på väg, järnväg, vatten, spårväg eller i tunnelbana. Undantagen föreslås gälla om bevakningen har till syfte att förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet eller utreda eller lagföra brott. Förslagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2020"*

Bilaga

Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande

Sbn au § 29

Dnr: SBN2019/0335-1

Redovisning KKiK

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår Samhällsbyggnadsnämnden besluta anta tjänstemannaskrivelsen som nämndens egen för vidarebefordran till Kommunstyrelsen

Bakgrund och ärendebeskrivning

Kommunens kvalitet i korthet (KKiK) redovisar och jämför resultat inom områden som är av stort intresse för invånarna. Resultaten har ambitionen att i ett övergripande perspektiv beskriva kommunens kvalitet och effektivitet i jämförelse med andra kommuner. Projektet har pågått sedan 2006 och Säter har deltagit sedan 2011. Det grundläggande syftet har sedan starten varit att ta fram ett kunskapsmaterial som stärker de förtroendevalda i att styra mot resultat och i dialogen med medborgarna. KKiK använder cirka 40 nyckeltal för att mäta kommunens prestationer inom tre områden: Barn och unga, Stöd och omsorg, Samhälle och miljö. Insamlingen av nyckeltalen sker till viss del genom automatisk inläsning från Befintliga datakällor och till viss del genom egna mätningar i kommunerna som rapporterar in i kommun- och landstingsdatabasen Kolada, www.kolada.se.

Kommunstyrelsen har beslutat uppdra till nämnderna att genomföra en analys inom respektive område samt återrapportera till kommunstyrelsen.

Samhällsbyggnadsnämndens återrapport

Nyckeltalen som berör nämndens ansvarsområde återfinns huvudsakligen i kapitlet Samhälle och miljö. De områden som berör SBN är tillgänglighet via e-post eller telefon, andel som anser sig ha fått ett gott bemötande, mängd hushållsavfall till materialåtervinning, andel miljöbilar samt andel ekologiska livsmedel i kommunens verksamhet. Flera av dessa områden berör även andra nämnder. Vad gäller de flesta parametrar är Säters värden någonstans i mitten av de rapporterade kommunerna. (Se bilaga)

Vad gäller tillgänglighet så pågår ett arbete med en salad kundtjänst som leds av kommundirektören och där SBF kommer att vara en viktig deltagare. En gemensam resurs har större möjligheter att finnas på plats för att ge information under samtliga kontorstimmar. Dock är det ett arbete som måste utföras att utbilda personal och ge nödvändiga underlag.

Fortsättning

Fortsättning Sbn au § 29

Gatukontoret har också infört ett system där man kan rapportera brister mm. via dator eller mobil. Att arbeta med ytterligare förbättrad tillgänglighet och gott bemötande kommer ändå att vara en viktig fråga framöver.

Vad gäller mängd hushållsavfall till återvinning så pågår projektet med insamling av matavfall. Kommunen har också tillsammans med Borlänge Energi anställt en Avfallscoach för att arbeta med de här frågorna. Återvinningscentralen är under ombyggnad för att underlätta för besökarna och för att kunna separera fler fraktioner för återvinning.

Vad gäller antalet miljöbilar så har Sätters kommun antagit en Fordonspolicy som syftar till en fossilfri fordonsflotta och framtida inköp av bilar ska ta oss dit. Nya laddplatser för bilar planeras.

Vad gäller ekologiska livsmedel så anger den nuvarande Energi- och klimatstrategin att andelen ska öka i snabbare takt än vad som sker idag. Området bör bevakas.

Bilagor

Kommunstyrelsens beslut

KKiK rapport

Sbn au § 30

Dnr: SBN2019/0363

Medborgarförslag rörande gång- och cykelled (gc-led) centralortens centrum – Säters järnvägsstation - Säterdalen**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslå Samhällsbyggnadsnämnden yttra sig enligt ställt förslag.

Förvaltningens ståndpunkt

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår följande yttrande:

Det aktuella området med tillhörande gång- och cykelförbindelse utreds för närvarande i samverkan med Trafikverket i det kapacitetshöjande projekt som pågår utmed Dalabanen. I projektet har ett antal olika förbindelser utretts och i slutändan har vissa val gjorts utifrån de tekniska förutsättningarna på platsen. I det planprogram som Säters kommun för en tid sedan presenterade för samråd ingick förslag på lösningar som Säters kommun i samråd med Trafikverket avser arbeta vidare med. De förslag som förs fram i medborgarförslaget är i dagsläget ej aktuella att utreda vidare då tekniska begränsningar inom spårområdet styr placeringen av tunnel och gång- och cykelförbindelse. I samverkan har Trafikverket och Säters kommun därför redan överenskommit en tunnelplacering som är lämplig utifrån de olika anläggningarnas behov.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag rörande utformning av en gång- och cykelförbindelse mellan Salutorget, Säterdalen och Säters järnvägsstation har inkommit. Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat remittera förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för yttrande.

Medborgarförslaget ses i helhet i bilaga och innebär kortfattat: ”Att få tillstånd en gång – och cykelled (gc-led) mellan centralortens centrum-Säters järnvägsstation-Säterdalens nerfartsområde”

Sbn au § 31

Övriga frågor

Maud Jones Jans informerade om trafiksituationen Idrottsvägen/Fogdegatan samt tillgängligheten på Klockarskolan och Kulturskolan.