



Samhällsbyggnadsnämnden 2020-10-08

Ärenden

Sbn § 89 Informationsärende: Trafiksäkerhetsinformation från NTF	3
Sbn § 90 Namngivning av del av väg 650	4
Sbn § 91 Yttrande granskning av planering och underhåll av vatten och avlopp	5
Sbn § 92 Höjning av VA-taxan 2021	6
Sbn § 93 Remissvar till Miljödepartementet angående Kommunalt ansvar för insamling och materialåtervinning av returpapper	8
Sbn § 94 Verksamhetsinformation	9
Sbn § 95 Arbetsmiljö och personalfrågor.....	10
Sbn § 96 Redovisning av delegationsbeslut	11
Sbn § 97 Övriga frågor.....	12

Plats och tid	Folkets Hus 08:30-12:40
Beslutande	Hans Johansson (C) Håkan Karlsson (S) Daniel Ericgörs (KD), ersättare för Stefan Jernberg (M) Andreas Bertilsson (S) Horst Bodinger (S) Michael Arvidsson (C) August Louthander (M) Berith Lindgren (S) Roger Carlsson (SD)
Ej tjänstgörande	Lena Stigsdotter (V) Rolf Printz (SD)

Utses att justera	Michael Arvidsson
Justeringens plats och tid	Samhällsbyggnadsförvaltningen 2020-10-08 klockan

Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer 89-97
		Camilla Andersson	
	Ordförande	
		Hans Johansson	
	Justerande	
		Michael Arvidsson	

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Samhällsbyggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2020-10-08		
Datum för anslags uppsättande	2020-10-08	Datum för anslags nedtagande	2020-10-30
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadsförvaltningen		
Underskrift		
	Camilla Andersson		

Övriga deltagare

Camilla Andersson, nämndsekreterare
Andréas Mossberg, förvaltningschef
Mikael Spjut, biträdande förvaltningschef
Hans Moberg, VD NTF Dalarna/Säker Trafik Dalarna AB § 89
Liv Almstedt, VA-chef §§ 89-
Veronica Carlsson, ekonom §§ 89-
Camilla Sundberg Skogström, återvinningsansvarig § 93
Richard Lennius, planeringsledare
Carina Hjort, tillförordnad kostchef §§ 94
Bengt Johansson, gatuchof §§ 94
Per-Olov Grundström, fastighetschef § 94
Tobias Jonsson, projektledare § 94

Sbn § 89

Informationsärende: Trafiksäkerhetsinformation från NTF

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för informationen.

Ärendebeskrivning

Hans Moberg Vd NTF Dalarna/Säker Trafik Dalarna informerar om kommunens olycksstatistik och Nollvisionens viktiga delar. NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) är en idéburen organisation som verkar för ökad trafiksäkerhet för alla medborgare.

Sbn § 90

Dnr: SBN2020/0813

Namngivning av del av väg 650

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att namnge del av väg 650 till Smedjebacksvägen.

Sektorns ståndpunkt

Vid namngivning av gator och vägar i Sätters kommun är rutinen att väghållningsmyndigheten inhämtar förslag på namn från Kulturnämnden. Kulturnämnden har beslutat att föreslå Smedjebacksvägen som namnförslag till del av väg 650 och Samhällsbyggnadssektorn ställer sig bakom deras förslag.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Mitt har till Gatuenheten inkommit med en remiss där de föreslår vägnummerändringar i Sätters kommun med anledning av att vägarna helt eller delvis sedan tidigare har kommunal väghållning. De är således kommunala gator och ska inte ha vägnummer. Väghållansvaret förändras eller påverkas inte av beslutet utan det är endast redaktionella ändringar. En av vägarna som berörs, väg 650 från korsning med väg 70 fram till korsning med Jönshyttevägen/Magistratsvägen har inget namn och behöver därför namnges.

Sbn § 91

Dnr: SBN2020/0549

Yttrande granskning av planering och underhåll av vatten och avlopp

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar anta yttrandet som sitt eget enligt bilaga

Bakgrund och ärendebeskrivning

Revisorerna i Sätters kommun har genomfört en granskning av rutinerna kring kommunens planering och underhåll av vatten och avlopp. Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2020. Syftet med granskningen är att bedöma om samhällsbyggnadsnämndens underhåll av Va-anläggningar och nät är tillräcklig eller om det innebär risker för kommunen ur ett ekonomiskt och verksamhetsmässigt perspektiv. Revisionens sammanfattande bedömning är att nämnden har ett fungerande underhåll av Va-anläggningar och nät på kort sikt. Dock finns vissa bister avseende målformulering, krav på entreprenörer, dokumentation av ledningsnät, innehållet i investeringsförslagen och tjänstemannaorganisationens kapacitet inför stundande stora investeringar.

Revisionen rekommenderar utifrån sin bedömning Samhällsbyggnadsnämnden att:

- Nämnden bör förbättra målen avseende vatten och avlopp så att de är mätbara och relevanta
- Nämnden bör ställa sådana krav på rapporteringen från entreprenörerna att fördelningen av kostnader mellan skatte- och avgiftskollektivet underlättas.
- Nämnden bör göra ansträngningar för att dokumentera ledningsnätets beskaffenhet på ett långsiktigt hållbart sätt i de delar där osäkerhet råder,
- Nämnden bör utveckla planerna för underhållet på kort sikt
- Nämnden bör förstärka dokumentationen i investeringsförslaget i de delar som avser driftskostnaderna
- Nämnden bör utveckla sin organisation inom investering och drift för att säkerställa ett ändamålsenligt arbetssätt under kommande stora investeringar inom VA.

Bilaga

Yttrande



Datum
2020-10-07

Diarienummer
SBN2020/0549

Yttrande till Rapport från Granskning av planering och underhåll av vatten och avlopp, Sätters kommun

- **Nämnden bör förbättra målen avseende vatten och avlopp så att de är mätbara och relevanta.**

Mätbara relevanta nyckeltal saknas till viss del i verksamheten och behöver arbetas fram. Relevanta mål som är möjliga att följa upp ska vara användbara för verksamhetens fortsatta prioritering och i styrning av verksamheten. Sektorerna arbetar med att få fram ett bra sätt att följa upp indikatorer och relevanta nyckeltal till nämnden för att underlätta uppföljning av mål.

- **Nämnden bör ställa sådana krav på rapporteringen från entreprenörerna att fördelningen av kostnader mellan skatte- och avgiftskollektivet underlättas.**

Inom Dala VA tas det fram ett förslag till avtal för att tydliggöra ansvarsgränser mellan VA och kommunen. Behov av förbättrad tydlighet finns, men tiden att jobba med det saknas. Sektorerna planerar att lyfta fram förslaget från Dala VA för diskussionen internt och mot nämnd.

- **Nämnden bör göra ansträngningar för att dokumentera ledningsnätets beskaffenhet på ett långsiktigt hållbart sätt i de delar där osäkerhet råder.**

Resurser för att förbättra dokumentationen är välkommet. Avtal med Borlänge Energi möjliggöra att köpa tjänster. Åtgärderna är dock kostnadsdrivande och måste rymmas inom driftsbudgeten.

- **Nämnden bör utveckla planerna för underhållet av ledningsnätet på kort sikt.**

Samhällsbyggnadsnämnden instämmer i revisionen synpunkt. Resursbrist har gjort att det går långsammare än önskat. Idag finns dock bättre planer än tidigare. Formen och strukturen bör förbättras för att skapa bättre dokumentation samt som grund för en bättre planering.

- **Nämnden bör förstärka dokumentationen i investeringsförslagen i de delar som avser driftkostnaderna.**

Samhällsbyggnadsnämnden instämmer i revisionen synpunkt.

- **Nämnden bör utveckla sin organisation inom investering och drift för att säkerställa ett ändamålsenligt arbetssätt under kommande stora investeringar inom VA.**

Just nu görs besparingar av driftpersonal, som effekt av datorisering och ändrade arbetssätt. Resurser för att planera och driva utveckling- och investeringsprojekt är begränsande för taktiken som verksamheten utvecklas.

Sbn § 92

Dnr: SBN2020/0338

Höjning av VA-taxan 2021

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar föreslå Kommunfullmäktige besluta:

- En höjning av bruksavgiften i TAXA för Sätters kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning med 16% från och med den 1 januari 2021.

Höjningen gör som en generell höjning av samtliga parametrar i §14.1. En höjning enligt förslaget ser ut som följande.

Avgift utgår per fastighet med:

		Utan moms	Med moms
a)	En fast avgift per år	Om 3 649 kronor	Om 4 562 kronor
b)	En avgift per m3 levererat vatten	Om 24 kronor	Om 30 kronor
c)	En avgift per år och lägenhet för bostadsfastighet och därmed jämställd fastighet	Om 1 215 kronor	Om 1 518 kronor
d)	En avgift per år och varje påbörjat 100-tal m2 tomtyta för annan fastighet	Om 1 046 kronor	Om 1 308 kronor

Ärendebeskrivning

VA-verksamheten i Säter har som många andra VA-verksamheter en stor del åldrande anläggningar. Stora delar av VA-verksamhetens anläggningar är från 60-, 70 – och 80-talet. Underhållet har varit eftersatt i många år. En åldrande infrastruktur kräver allt mer i form av besiktning, underhåll och reinvestering.

Samtidigt ska verksamheten möta skärpta lagkrav. Under de senaste decennierna har miljökraven på VA- verksamheter ökat. Kraven har skärpts på såväl rening som på provtagning, dokumentation, planering och åtgärder på anläggningar. Verksamheten har under flera år varit underbemannad och har därmed inte haft möjlighet att underhålla anläggningarna i nödvändig takt.

I många kommuner runt om i landet pågår arbeten för att kompensera uteblivet underhåll. Detta leder till taxecökningar på många håll. Branschorganisationen Svenskt Vatten skriver i sina kommentarer till Taxestatistiken 2020 (Bilaga 1), ”Trots att medelvärdet av VA-taxornas ökning i år är tillbaka på 4 procent är det fortfarande långt kvar till nivåer som motsvarar VA-verksamheternas verkliga behov. Svenskt Vatten anser att den långsiktiga planeringen behöver stärkas avsevärt gällande förnyelse-och investeringsbehov, vilket sedan behöver mötas av politisk beredskap och beslut för ökande taxor de kommande åren”

Fortsättning

Fortsättning Sbn § 92

Hos våra grannar i länet pågår arbeten med att höja VA-taxorna på flera håll. Ludvika gjorde höjningar på 12% under 2020, och beräkningar pekar på behov av ytterligare höjning i nästan samma storlek under 2021. I Hedemora har beräkningar visat på behov att höja mer än 19% de närmaste åren för att klara drift- och förnyelsebehoven. Även i Älvdalen och i Avesta ser man behov av större höjningar de närmaste åren. Övriga kommuner ligger på en årlig höjning kring 4%. I länet ser vi fortfarande stora skillnader i nivån på VA-taxan. Svenskt Vatten har även kommenterat den stora spridningen på taxenivån mellan kommuner;

Precis som tidigare år är spridningen mellan taxenivåer i olika kommuner stor. Detta beror på de mycket olika förutsättningar som finns, där mindre kommuner behöver betydligt mer infrastruktur per betalande och där exempelvis kustkommuner kan behöva speciallösningar. När investeringarna ökar kommer dessa av samma skäl bli dyrare per ansluten brukare i mindre kommuner. Det är därför viktigt att uppmärksamma de tekniska och ekonomiska utmaningar som finns när det gäller kommunalt VA i glesbygd.

Säter ligger som 5e högsta i Dalarnas län 2020, samtidigt ligger vi på 73:e plats i landet. En höjning av taxan med 16% skulle sannolikt göra att vi klättrar i några steg upp i listan. Hur mycket är svårt att avgöra då det beror på i vilken utsträckning de andra kommunerna planerar att ta ansvar för en långsiktigt säker VA-försörjning. I Bilaga 2 finns statistik över taxenivåerna 2020 i Dalarnas län.

Förutsättningar

En höjning av taxan i enlighet med förslaget ger förutsättningar för VA-verksamheten att täcka nödvändiga kostnader utan bidrag från skatteintäkter under 2021.

För Typhus A (1 villa, tomt 800m³, förbr 150 m³/år, anslutning till vatten, spillvatten, dagvatten) ger en ökning till 10 605 kr/år (ökar med 1 463 kr/år)

För Typhus B (flerfamiljshus, 15 lgh, 800m² tomt, förbr 2000m³/år, anslutning till vatten, spillvatten, dagvatten) ger en ökning till 87 659 kr/år (ökar med 12 091 kr/år)

Bilagor

Bilaga 1- Svenskt Vattens kommentarer till Taxestatistiken 2020

Bilaga 2- Svenskt Vattens statistik över taxenivåerna 2020 i länet

Sbn § 93

Dnr: SBN2020/0614

Remissvar till Miljödepartementet angående Kommunalt ansvar för insamling och materialåtervinning av returpapper

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ställa sig bakom SKR och Avfall Sveriges remissvar till Miljödepartementet angående Kommunalt ansvar för insamling och materialåtervinning av returpapper, med tillägg enligt ställt förslag.

Förslag till tillägg

Som ett komplement till SKR och Avfall Sveriges kommentarer till avsnitt 9.3.4, Effekter för hushåll, vill vi betona att förslaget innebär att glesbygdskommuner drabbas hårdare av avgiftshöjningar för kommuninvånarna än mer tätbebyggda kommuner då dessa kommuner har långa körsträckor mellan insamlingsplatserna och ofta långa körsträckor till att leverera materialet.

Sektorns ståndpunkt

Samhällsbyggnadssektorn anser att SKR och Avfall Sveriges remissvar är väl genomarbetat och motsvarar de synpunkter som sektorn har, med tillägget om att glesbygdskommuner drabbas hårdare av avgiftshöjningar än stora kommuner.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Miljödepartementet har remitterat ett förslag om Kommunalt ansvar för insamling och materialåtervinning av returpapper. Förslaget innebär i korthet att producentansvaret för returpapper upphävs och att kommunerna istället ges ansvaret att samla in och återvinna det.

Sveriges kommuner och regioner, SKR, och Avfall Sverige har skickat ett gemensamt remissvar till Miljödepartementet. De sammanfattar i sitt yttrande att de anser att:

- regeringen måste riva upp beslutet om att ta bort producentansvaret för returpapper.
- regeringen måste besluta om en samlad lösning för insamlingen från hushållen istället för olika delbeslut om returpapper, matavfall och förpackningar.
- för säkerställande av återvinningsmålen krävs ett bibehållet producentansvar.
- regeringen behöver backa reglerna till de förordningar om producentansvar som antogs 2014 och komplettera med regler om kostnader.
- regeringen behöver göra en ordentlig utredning i god dialog om hur framtidens insamling bäst kan organiseras.
- regeringens uppskattade kostnader, det föreslagna återvinningsmålet och tidplanen för förändringarna är helt orimliga.

Bilagor

1. Remiss om promemoria.
2. Promemoria om Kommunalt ansvar för insamling och materialåtervinning av returpapper.
3. Yttrande från SKR och Avfall Sverige.

Sbn § 94

Dnr: SBN2020/0091

Verksamhetsinformation

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för informationen.

Ärendebeskrivning

Lilla Säter – Status och fortsatt arbete

Återrapport Morbyvägen

Avtal på mjölk och grönsaker

Sammanslagning av Skedvigården, Enbackagården och Fågelsången

Investeringsprojekt gata

Investeringsprojekt VA

Investeringsprojekt fastighet

SÄBO-projektet

Avsiktsförklaring SBB

Sbn § 95

Arbetsmiljö och personalfrågor

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar lägga dem till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Läget under rådande omständigheter.

Sbn § 96

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut som förtecknas i protokoll 2020-10-08, § 96

Diarienummer	Ärende	Beslut	Handläggare
SBN2020/0830	Ansökan om skolskjuts	Bifall	CR
SBN2020/0855	LTF- parkeringsförbud på del av Gustaf Adolfsvägen		CR
SBN2020/0863	Ansökan om skolskjuts	Bifall	CR
SBN2020/0864	Ansökan om skolskjuts	Bifall	CR
SBN2020/0792	Ansökan om skolskjuts	Avslag	CR
SBN2020/0827	Ansökan om skolskjuts	Bifall	CR
SBN2020/0852	Ansökan om skolskjuts	Avslag	CR
SBN2020/0788	LTF-förbud mot infart på Smedjebacksvägen (v650)		CR
SBN2020/0861	Ansökan om skolskjuts	Bifall	CR
SBN2020/0862	Ansökan om skolskjuts	Bifall	CR
SBN2020/0913	Ansökan om skolskjuts	Bifall	CR
SBN2020/0903	Ansökan om skolskjuts	Bifall	CR
SBN2020/0822	Ansökan om kontant resebidrag	Bifall	CR
SBN2020/0782	Ansökan om skolskjuts	Bifall	CR

Sbn § 97

Övriga frågor

Fråga från Lena Stigsdotter:

Angående enkelriktade vägar.

Vid ett seminarium om cykling som jag deltog i framkom att det finns kommuner i Sverige där cyklister får cykla mot enkelriktat. Då läggs en skyltning till där det står ”Gäller ej cyklister”, jag tycker att det vore något för Sätters kommun att ta efter.