



## Undersökning av betydande miljöpåverkan för detaljplaner och program – checklista

När kommunen upprättar eller ändrar en plan eller ett program som krävs i lag eller författning, exempelvis en detaljplan, så ska kommunen enligt 6 kap 6 § miljöbalken också undersöka om genomförandet av detaljplanen medför en betydande miljöpåverkan.

Denna checklista är en hjälp för att uppfylla de krav på undersökningen som redovisas i Miljöbedömningsförordningen (2017:966) 5 §. Checklistan kan också användas till att utreda vilka konsekvenser som kan behöva beskrivas vidare, även om planens genomförande inte bedöms innebära betydande miljöpåverkan.

Undersökningen ska samrådas med länsstyrelsen, andra myndigheter och kommuner som genom sitt särskilda miljöansvar antas vara berörda av planen eller programmet (6 kap 6 § miljöbalken och 5 kap 11 § sista stycket PBL). För detaljplaner görs detta innan eller under samrådet för detaljplanen.

Om genomförandet av planen eller programmet bedöms medföra en betydande miljöpåverkan så ska en strategisk miljöbedömning göras och resultatet redovisas i form av en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, enligt 4 kap 34 § plan- och bygglagen (PBL).

### Begreppsförklaringar

#### Påverkan

Vad som sker, den fysiska åtgärden, ex. utsläpp

#### Effekt

Vad som ändras (i omgivningen), ex. ökad medeltemperatur

#### Konsekvens

Vad förändringen innebär, ex. fler översvämningar

| Detaljplanen som undersökningen omfattar |   |
|--|---|
| Detaljplanens namn                       | Detaljplan för mötesspår i Mora by  |
| Plandata och planens huvuddrag           | <p>Detaljplanens syfte är att möjliggöra de åtgärder som Trafikverkets pågående järnvägsprojekt "Kapacitet- och hastighetshöjande åtgärder på Dalabanan" medför. Detta innebär att passagen av järnvägen vid Morbyvägen måste ske planskilt samt anläggande av ny anslutningsväg från Färdvägen till bebyggelsen utmed nordvästra delen av järnvägen.</p> <p>Planområdets areal är cirka 66 ha.</p> <p>Planen medger områden för:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• allmän plats för lokalgata (GATA<sub>1</sub>), gångfartsgata (GATA<sub>2</sub>) gångväg (GÅNG), cykelväg (CYKEL) och (NATUR),</li><li>• kvartersmark för järnväg (T<sub>1</sub>)</li><li>• kvartersmark för bostäder (B)</li><li>• kvartersmark för pensionat, vandrarhem (O<sub>1</sub>)</li><li>• kvartersmark för verksamhetsområde (Z)</li><li>• kvartersmark för garage (P<sub>1</sub>)</li><li>• kvartersmark för museum (R<sub>1</sub>)</li></ul> <p>Användningen av kvartersmark är i stora drag lika gällande detaljplan och inga nya byggrätter tillskapas. En tidigare planlagd, men ej utbyggd bostadstomt (Mora 8:78) föreslås även fortsättningsvis som kvartersmark för bostadsändamål.</p> <p>Förändringarna hör framför allt samman med att Morbyvägen får en planskild passage under järnvägen för gående- och cyklande, vilket innebär intrång och restriktioner i markanvändningen på närliggande kvartersmark samt att motorfordon och tung trafik inte längre kan</p> |



|   |  |
|---|--|
|   | <p>passera järnvägen.</p> <p>En bebyggd bostadsfastighet (Mora 8:13) kommer på grund av närheten till järnvägen att lösas in av Trafikverket och planläggas som naturmark. Den obebyggda fastigheten Mora 13:3 föreslås planläggas som naturmark (NATUR) med slänt för att möjliggöra anläggandet av planskild passage under järnvägen.</p> <p>Befintlig naturmark utmed Färdvägen kommer till del tas i anspråk för ny lokalgata. Genom utbyggnaden av denna gata kommer tidigare planlagd, men inte genomförd lokalgata planläggas som kvartersmark.</p> <p>För kvartersmark för bostadsändamål som inte redan är bebyggd, införs planbestämmelse om att byggnader inte får uppföras (prickmark) närmare järnvägsspår än cirka 30 meter och att enbart komplementbyggnader (korsad mark) får uppföras i området 30-45 meter från spår.</p> <p>För kvartersmark för verksamheter som inte redan är bebyggd, införs planbestämmelse om att byggnader inte får uppföras (prickmark) närmare järnvägsspår än cirka 30 meter.</p> <p>Den befintliga museibyggnaden på Mora 8:84 föreslås planläggas för museiändamål och varsamhetsbestämmelser införs.</p> <p>Mellan Färdvägen och Postvägen föreslås planläggning av en gång- och cykelväg.</p> <p>Samtidigt med upprättandet av denna detaljplan kommer delar av tidigare <i>Detaljplan (byggnadsplan) för del av Mora by, Gustafs socken</i>, laga kraft 13 januari 1951, att upphävas.</p> |
| <p><b>Miljöbedömningsförordningen 6 §</b></p> <p>Omfattar planen en verksamhet som ska antas medföra betydande miljöpåverkan i Miljöbedömningsförordningens 6 §, se bilaga sist i detta dokument.</p> | <p>Planen omfattar inte en verksamhet enligt 6 § miljöbedömningsförordningen.</p>  |

| <b>Befolkning och människors hälsa</b>   |   |                            |  |
|--|---|----------------------------|--|
|  | <b>Påverkan</b>                                     | <b>Tillfällig påverkan</b> | <b>Effekter och konsekvenser</b>   |
|  | <i>förbättring/<br/>ingen/liten/<br/>medel/stor</i> | <i>ja/nej</i>              | <i>samt huruvida de uppkommer på kort, medellång eller lång sikt</i>   |
| Fysisk hälsa som en följd av ex. trafikbuller, luftföroreningar eller vattenkvalitet | Förbättring/<br>Liten                               | Nej                        | Jämfört med gällande detaljplan sker viss förbättring för bebyggelsen utmed Morbyvägen vad gäller trafik och buller från vägtrafik, eftersom Morbyvägen stängs av för vägtrafik i samband med byggande av planskild passage av järnvägen.<br><br>Detaljplanen möjliggör kapacitets- och hastighets-höjande åtgärder på järnvägen, vilket kan i viss mån komma att öka järnvägsbullret för boende. Även risk för störande vibrationer kan komma att öka. Dessa frågor hanteras i Trafikverkets järnvägsplan, som upprättas parallellt med detaljplanen. |
| Psykisk hälsa, som en följd av ex. oro eller otrygghet                               | Liten/<br>Förbättring                               | Ja                         | Generellt kan planeringsprocesser som innebär förändringar i människors vardagsmiljö orsaka oro.<br><br>Omledning av gång- och cykeltrafik under byggtiden av gång- och cykeltunnel kan komma att inverka  |



|   |                       |     |  |
|---|-----------------------|-----|--|
|   |                       |     | <p>negativt på den upplevda tryggheten för oskyddade trafikanter.</p> <p>Efter genomförandet bedöms trafikmiljön utmed Morbyvägen och dess anslutningar till Skyttevägen, Stationsvägen och Postvägen, upplevas tryggare, säkrare och trivsammare för oskyddade trafikanter och för närboende.</p>   |
| Allvarliga olyckor som påverkar människors hälsa                    | Förbättring/<br>Liten | Nej | <p>Detaljplanen möjliggör en kapacitetshöjning på järnvägen. Detta medför att fler transporter med farligt gods kan färdas på järnvägen, vilket kan innebära en ökad risk för olyckor på järnvägen. Olyckor som förekommer på järnväg är både urspårning av tåg och till följd av det utsläpp av giftiga gaser och vätskor.</p> <p>Efter ombyggnaden kan oskyddade trafikanter passera järnvägen planskilt vilket ökar trafiksäkerheten och minskar risken för allvarliga olyckor (kort-lång sikt).</p> <p>Den ökade trafiken på järnvägen och förändringarna av spåren och växlarna kan öka riskerna för olyckor. Frågan hanteras i Trafikverkets järnvägsplan (kort-lång sikt), som upprättas parallellt med detaljplanen.</p> |
| Ojämlig hälsa, att vissa grupper har sämre hälsa generellt än andra | Förbättring           | Nej | Barn och ungdomar ges bättre förutsättningar för att röra sig säkrare inom Mora by när Morbyvägen stängs för genomfartstrafik.   |
| Andra miljörelaterade hälsofrågor                                   | Ingen                 |     |  |

**Biologisk mångfald och särskilt skyddade djur- och växtarter**

|  | Påverkan<br><i>förbättring/<br/>ingen/liten/<br/>medel/stor</i> | Tillfällig påverkan<br><i>ja/nej</i> | Effekter och konsekvenser<br><i>samt huruvida de uppkommer på kort, medellång eller lång sikt</i>  |
|--|---|--------------------------------------|--|
| Påverkan på djur- och växtarter som är skyddade enligt 8 kap. Miljöbalken, Artskyddsförordningen SFS 2007:845, ex. fridlysta växter och djur | Ingen   |                                      |  |
| Barriäreffekter, fragmentering eller bristfälliga spridningssamband för grön infrastruktur   | Liten   | Nej                                  | Den nya anslutningsvägen från Färdvägen ner mot järnvägen tar i anspråk del av naturmark som utgör ett sammanhängande grönstråk utmed Färdvägen från Soldatvägen till järnvägen (kort-lång sikt). Även anläggande av vändplan på Stationsvägen kommer till del påverka och fragmentera grönstråket utmed järnvägen (kort-lång sikt). |
| Andra effekter på försörjande ekosystemtjänster  | Ingen   |                                      |  |
| Andra effekter på reglerande ekosystemtjänster   | Ingen   |                                      |  |
| Andra effekter på kulturella ekosystemtjänster   | Ingen   |                                      |  |
| Andra effekter på stödjande ekosystemtjänster  | Ingen   |                                      |  |



| Mark, jord, vatten, luft, klimat, landskap, bebyggelse och kulturmiljö   |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  | Påverkan<br><i>förbättring/<br/>ingen/liten/<br/>medel/stor</i> | Tillfällig<br>påverkan<br><br><i>ja/nej</i> | Effekter och konsekvenser<br><br><i>samt huruvida de uppkommer på kort, medellång eller lång sikt</i>  |
| Risk för eller konsekvenser av ras, skred och erosion  | Ingen/Liten   | Ja  | Risk för ras kan finnas vid markarbeten för gång- och cykeltunnel under järnvägen.   |
| Risk för eller konsekvenser av översvämning och skyfall  | Liten   | Ja  | Risk för översvämning i och i anslutning till gång- och cykeltunneln vid skyfall. Frågan hanteras i Trafikverkets järnvägsprojektering (kort-lång sikt), som upprättas parallellt med detaljplanen.  |
| Fastläggning/rörlighet av föroreningar i mark och exponering för föroreningar  | Liten   | Nej   | Inga kända förekomster av föroreningar i marken. Generellt finns risk inom järnvägsområdet, vilket hanteras av Trafikverket.   |
| Tillgång, kvalitet och användning av yt- och grundvatten, inklusive dricksvattentäkter   | Ingen   |   |  |
| Våtmarker och deras hydrologi  | Ingen   |   | Ny anslutningsväg från Färdvägen till järnvägen anläggs i låglänt, fuktig skogsmark/ naturmark. Befintlig hydrologi för dagvatten/ytvatten kan påverkas under byggtiden samt även långsiktigt beroende på utformningen.  |
| Luftkvalitet avseende skador på hälsa, mark, vatten, flora och fauna, genom korrosion, nedfall mm                                    | Ingen   |   |  |
| Ändrade vind-, sol- eller strömningsförhållanden   | Ingen   |   |  |
| Utsläpp av klimatpåverkande gaser, direkt eller genom efterfrågan på produkter, energianvändning, materialproduktion, transporter mm | Ingen   |   | Utsläpp av klimatpåverkande gaser bedöms inte förändras nämnvärt. Biltrafiken minskar på Morbyvägen och flyttas ut till omgivande vägnät. Förändringarna av trafikflödet innebär minskad trafik på Skyttevägen och delar av Morbyvägen. Samtidigt sker en ökning av trafiken på väg 790 samt stråket Morbyvägen-Sågvägen och Industrivägen när anslutningen mellan Morbyvägen-Stationsvägen stängs. Förändringarna bedöms att i ringa mån påverka utsläpp av klimatpåverkande gaser. |
| Förlust av miljöer som binder kol (växande vegetation)   | Liten   |   | Ny anslutningsväg från Färdvägen ner mot järnvägen och ny vändplan på Stationsvägen tar i anspråk naturmark.   |
| Landskapets struktur, karaktär, rumslighet, skala eller andra egenskaper, inklusive landskapsbild                                    | Liten   | Nej   | Lokalpåverkan av landskapet/stadsbilden vid den nya gång- och cykeltunneln (kort-lång sikt). Utformningen av gång- och cykeltunneln, stödmurar, slänter vad gäller materialval med mera påverkar upplevelsen av ingreppet.   |
| Begränsning av mark- och vattenanvändning  | Osäkert   | Nej   | Beroende på Trafikverkets utredningar om buller och risker kan planbestämmelser för begränsningar i markanvändningen behöva införas med hänsyn till hälsa och säkerhet för boende.   |



|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| Kulturhistoriska sammanhang och kulturmiljöers struktur, samband, kontinuitet, nyttjande, tolkning mm | Ingen  |   |   |
| Enskilda kulturhistoriska eller arkitektoniskt värdefulla objekt                                      | Förbättring  | Nej   | Befintlig äldre museibygnad, som i gällande detaljplan är planlagd för handelsändamål, planläggs som museibygnad och får varsamhetsbestämmelser.  |
| Den byggda miljöns funktion, möjligheten att nyttja den, kvalitet mm                                  | Ingen  |   |   |
| Möjligheten att nyttja och vidmakthålla transportinfrastruktur ex. vägar, järnvägar, flygplatser mm   | Förbättring/<br>Liten  | Nej   | Möjligt för Trafikverket att öka kapaciteten på Dalabanan.<br><br>Den planskilda korsningen innebär att den genomgående biltrafiken stängs av utmed Morbyvägen och kollektivtrafiken får ny sträckning. Endast gående och cyklisterna kommer att kunna passera järnvägen i tunnel. Biltrafiken bedöms inte vara lika känslig för omvägar som oskyddade trafikanter. |
| <b>Hushållning med mark, vatten, material, råvaror, energi och den fysiska miljön i övrigt</b>        |  |   |   |
|   | <b>Påverkan</b><br><i>förbättring/<br/>ingen/liten/<br/>medel/stor</i> | <b>Tillfällig påverkan</b><br><i>ja/nej</i> | <b>Effekter och konsekvenser</b><br><i>samt huruvida de uppkommer på kort, medellång eller lång sikt</i>  |
| Nyttjande av dricksvattentäkter   | Ingen  |   |   |
| Nyttjande av grus- och bergtäkter samt mineraltillgångar  | Ingen  |   |   |
| Nyttjande av teknisk infrastruktur  | Förbättring/<br>Liten  | Nej   | Bättre utnyttjande av befintlig järnvägsanläggning. Delar av det kommunala vatten- och avloppsnätet måste byggas om.  |
| Återanvändning och återvinning  | Ingen  |   |   |
| Förnybara energikällor  | Ingen  |   |   |
| Energieffektivisering (lokalklimat)   | Ingen  |   |   |
| <b>Andra delar av miljön</b>  |  |   |   |
|   | <b>Påverkan</b><br><i>förbättring/<br/>ingen/liten/<br/>medel/stor</i> | <b>Tillfällig påverkan</b><br><i>ja/nej</i> | <b>Effekter och konsekvenser</b><br><i>samt huruvida de uppkommer på kort, medellång eller lång sikt</i>  |
| Effekter på andra delar av miljön än de som nämns ovan  | Ingen  |   |   |



| <b>Bedömning av miljöeffekterna</b>  |  |
|--|--|
| <b>Förmildrande förutsättningar</b>  |  |
| <b>Skadeförebyggande, kompenserande eller konsekvenslindrande åtgärder</b><br>Innehåller planen åtgärder som kan minska de effekter eller konsekvenser som blir av planens genomförande? | Nej.<br>Gestaltning och ljussättning av gång- och cykeltunneln och dess anslutning till omgivande mark liksom utformning av intrången i kvartersmark i anslutning till Morbyvägen bestäms i Trafikverkets kommande projektering. |
| <b>Hållbar utveckling</b><br>Främjar planens genomförande hållbar utveckling?  | Ja.<br>Planens genomförande främjar ökad användning av hållbara trafikslag genom ökad kapacitet på Dalabanan samt mer trafiksäker förbindelse för gång- och cykeltrafik utmed Morbyvägen.  |
| <b>Försvårande förutsättningar</b>   |  |
| <b>Kumulativa effekter</b><br>Innebär planens genomförande påverkan på miljöeffekter som redan andra planer har medfört eller som kommande planer förväntas medföra.                     | Nej  |
| <b>Gränsöverskridande miljöeffekter</b><br>Påverkar miljöeffekterna ett större område, regionalt, nationellt eller till och med globalt?   | Nej  |
| <b>Områden med skyddsstatus</b><br>Påverkas områden med erkänd skyddsstatus.   | Nej  |
| <b>Särskilda värden</b><br>Påverkas områden med särskilda värden eller som är av särskild betydelse?   | Nej  |

| <b>Begreppsförklaringar</b>  |   |
|--|---|
| <b>Områden med skyddsstatus</b><br>Områden med erkänd skyddsstatus som kan påverkas av planens genomförande. Områdena ska normalt vara tydligt avgränsade.                               | <ul style="list-style-type: none"><li>– Nationalpark, naturreservat och kulturresevat</li><li>– Naturminnen och byggnadsminnen</li><li>– Natura 2000</li><li>– Vattenskyddsområden</li><li>– Biotopskyddsområde (särskilt beslutat), djur- och växtskyddsområde</li><li>– Strandskydd</li><li>– Fornlämning</li></ul>   |
| <b>Särskilda värden</b><br>Områden med särskilda värden eller av särskild betydelse som kan påverkas av planens genomförande. Områdena behöver inte vara tydligt geografiskt avgränsade. | <ul style="list-style-type: none"><li>– Riksintressen</li><li>– Världsarv</li><li>– Generella biotopskydd</li><li>– Övriga intressen för kulturmiljö, naturvård eller friluftsliv</li><li>– Områden utpekade i kommunens kulturmiljöprogram, naturvårdsprogram eller liknande</li><li>– Områden utpekade i nationella eller regionala bevarandeplaner för odlingslandskapet</li></ul> |



|  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>– Nyckelbiotoper</li><li>– Brukningsvärd jordbruksmark</li><li>– Områden med särskilda riktlinjer för avlopp</li><li>– Områden med dokumenterade värden som bedöms motsvara någon av ovanstående</li></ul> |
|--|--|

Nedanstående tabell eller en sammanfattning av den förs in i planbeskrivningen under rubriken ”Undersökning av betydande miljöpåverkan”. Tänk på att det står i lagstiftningen att man ska identifiera både sådant som talar för att det rör sig om betydande miljöpåverkan och sådant som talar mot att det rör sig om betydande miljöpåverkan.

| <b>Samlad bedömning</b>  |   |
|--|---|
| <b>Argument för att planen ska antas medföra betydande miljöpåverkan</b>   | Risk för översvämning i och i anslutning till gång- och cykeltunneln vid skyfall.<br><br>Risk för ökade bullerstörningar av befintlig bostadsbebyggelse och ökad risk för olyckor i samband med transporter av farligt gods.        |
| <b>Argument mot att planen ska antas medföra betydande miljöpåverkan</b>   | Planens genomförande främjar ökad användning av hållbara trafikslag genom ökad kapacitet på Dalabanan och trafiksäker förbindelse för gång- och cykeltrafik utmed Morbyvägen.<br><br>Positiv påverkan på riksintresset för järnväg. |
| <b>Avvägning</b><br>Vilka argument väger tyngst och varför?                | Planen innebär säkerställande och utveckling av riksintresse för kommunikation, järnväg.  |
| <b>Antas planens genomförande innebära betydande miljöpåverkan? ja/nej</b> | Nej.<br>Länsstyrelsen har beslut i samband med pågående järnvägsplanearbete bedömt att järnvägsplanen inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan.  |





## Bilaga

### **Verksamheter som ska antas medföra betydande miljöpåverkan samt vissa verksamheter och åtgärder med betydelse för bedömningen av planens miljöpåverkan**

#### **Verksamheter som ska antas medföra betydande miljöpåverkan**

För kompletta paragrafhänvisningar avseende ex. tillståndsplikt, tillåtlighetsprövning, storlek mm se Miljöbedömningsförordningen 6 §.

- Tillståndspliktig verksamhet
- Torvtäkt av större storlek
- Täkt, av större storlek, för annat än husbehov, av berg, naturgrus eller andra jordarter, torv och matjord undantagna
- Vattenverksamhet med
  - minikraftverk eller annat vattenkraftverk
  - vattenöverledning av mer än fem procent av normal lågvattenmängd i något av de berörda områdena, eller
  - muddring i ett miljöriskområde eller för en farled
  - omfattas av någon av bestämmelserna om regeringens tillåtlighetsprövning i miljöbalken
- Rörledning av viss storlek och längd för transport av gas, olja eller kemikalier eller av koldioxid för geologisk lagring
- Anläggning för starkströmsluftledning
- Motorvägar och motortrafikleder samt andra vägar med minst fyra körfält
- Järnvägar avsedda för fjärtrafik och anläggande av nytt spår för befintliga järnvägar för fjärtrafik.

#### **Verksamheter med betydelse för bedömningen av planens miljöpåverkan**

- Verksamheter och åtgärder inom jordbruk, skogsbruk eller vattenbruk som avser
  - omstrukturering av fastighetsbildningen på landsbygden
  - användning av obrukad mark eller delvis orörda naturområden för intensivjordbruk
  - bevattning, markavvattning eller annan vattenförsörjning inom jordbruket
  - nyplantering av skog eller avskogning i syfte att ändra markanvändningen
  - andra anläggningar för intensiv djuruppfödning än de som anges i 6 §
  - intensiv fiskodling
  - återvinning av land från havet
- Verksamheter och åtgärder inom utvinningsindustrin som avser
  - andra stenbrott, annan gruvdrift i dagbrott eller annan torvutvinning än de som omfattas av 6 §
  - underjordisk gruvdrift
  - utvinning av mineraler genom muddring till havs eller i vattendrag
  - geotermisk borrhning, borrhning för lagring av kärnavfall, borrhning efter vatten eller annan djupborrning (ej borrhning för att undersöka markens bärighet)
  - industrianläggningar ovan jord för utvinning av kol, olja, naturgas, malmer eller bituminös skiffer.
- Verksamheter och åtgärder inom energiproduktion som avser
  - andra anläggningar för produktion av elektricitet, ånga eller hetvatten än de som omfattas av 6 §
  - andra anläggningar för transport av gas, ånga eller hetvatten eller för överföring av elektrisk energi med luftledningar än de som omfattas av 6 §
  - lagring av naturgas ovan jord
  - lagring under jord av brännbara gaser
  - lagring av fossila bränslen ovan jord
  - industriell tillverkning av briketter av kol eller brunkol
  - andra anläggningar för behandling eller lagring av radioaktivt avfall än de som omfattas av 6 §
  - anläggningar för produktion av vattenkraftsbaserad energi
  - grupper av vindkraftverk
- Verksamheter och åtgärder för framställning eller bearbetning av metaller som avser





- anläggningar för produktion av råjärn eller stål, inklusive kontinuerlig gjutning
- anläggningar för behandling av järnbaserade metaller genom varmvalsning, genom hammarsmide eller genom anbringande av skyddsbeläggningar av smält metall
- järn- eller stålgiuterier
- anläggningar för smältning, inklusive framställning av legeringsmetaller, av andra icke-järnmetaller än ädelmetaller, inklusive återvinningsprodukter
- anläggningar för ytbehandling av metaller eller plaster med användning av en elektrolytisk eller kemisk process
- tillverkning eller sammansättning av motorfordon eller tillverkning av fordonsmotorer
- skeppsvarv
- anläggningar för tillverkning eller reparation av flygplan
- tillverkning av järnvägsutrustning
- formning med användning av sprängmedel
- rostnings- eller sintringsverk för metalliska malmer
  
- Verksamheter och åtgärder inom metallindustrin som avser
  - Koksverk
  - Cementfabriker
  - andra anläggningar för produktion av asbest eller tillverkning av asbestbaserade produkter än de som omfattas av 6 §
  - anläggningar för produktion av glas eller glasfiber
  - anläggningar för smältning av mineraler eller för tillverkning av mineralull
  - tillverkning av takpannor, tegel, eldfast sten, kakel, stengods, porslin eller andra keramiska produkter genom bränning
  
- Verksamheter och åtgärder inom kemisk industri som avser
  - behandling av mellanprodukter eller framställning av kemikalier
  - framställning av bekämpningsmedel, farmaceutiska produkter, färger, lacker, elastomerer eller peroxider
  - anläggningar för lagring av olja, petrokemiska produkter eller kemiska produkter
  
- Verksamheter och åtgärder inom livsmedelsindustrin som avser
  - framställning av vegetabiliska eller animaliska oljor eller fetter
  - förpackning eller konservering av animaliska eller vegetabiliska produkter
  - framställning av mejeriprodukter
  - brygning eller maltning
  - sockervaruindustrier
  - slakterier
  - industriell framställning av stärkelse
  - fiskmjöls- eller fiskoljefabriker
  - sockerfabriker
  
- Verksamheter och åtgärder inom textil-, läder-, trä- eller pappersindustrin som avser
  - andra industrianläggningar för framställning av papper eller papp än de som omfattas av 6 §
  - anläggningar för färgning av fibrer eller textilier eller för tvättning, blekning, mercerisering eller annan förbehandling av fibrer eller textilier
  - garverier
  - anläggningar för produktion eller bearbetning av cellulosa
  - verksamheter och åtgärder inom gummiindustrin som avser tillverkning eller behandling av elastomerbaserade produkter
  
- Infrastrukturprojekt som avser
  - anläggning av industriområden (utom de som omfattas av 6 §)
  - tätortsbebyggelse, inklusive byggande av shoppingcentrum och parkeringsplatser
  - byggande av järnvägar, omlastningsstationer eller terminaler för kombinerad trafik
  - anläggning av flygfält
  - byggande av vägar, hamnar eller hamnanläggningar, inklusive fiskehamnar
  - anläggning av inre vattenvägar eller anläggningar för reglering av vattenflöden



- dammar och andra fördämningar eller vattenmagasin för långvarigt bruk
- spårvägar, upphöjda eller underjordiska järnvägar, hängbanor eller liknande banor av speciell typ som endast eller i huvudsak används för passagerartransport
- byggande av rörledningar för gas eller olja
- anläggning av vattenledningar över långa avstånd
- kustanläggningar för att bekämpa erosion eller havsanläggningar i form av vallar, pিরer, vågbrytare eller andra anläggningar för skydd mot havet eller andra havsanläggningar varigenom kustlinjen kan ändras (ej underhåll och återuppbyggnad av befintliga anläggningar)
- system för utvinning av grundvatten eller konstgjord grundvattenbildning
- anläggningar för överledning av vatten mellan avrinningsområden
  
- Verksamheter och åtgärder för turism eller fritid som avser
  - skidbackar, skidliftar eller linbanor med tillhörande anläggningar
  - hamnar för fritidsbåtar
  - hotellkomplex eller fritidsbyar med tillhörande anläggningar utanför sammanhållen bebyggelse
  - permanenta campingplatser
  - temaparker
  
- Permanenta tävlings- och testbanor för motorfordon
  
- Provbänkar för motorer, turbiner eller reaktorer
  
- Anläggningar för tillverkning av konstgjorda mineralfiberer
  
- Verksamheter och åtgärder för avfallshantering som avser
  - lagring av skrotbilar eller järnskrot
  - anläggningar för behandling av djurkadaver
  - anläggningar för återvinning eller förstöring av explosiva ämnen
  - andra avloppsreningsverk än de som omfattas av 6 §d
  - exponering av slam från reningsverk
  - andra anläggningar för bortskaffande av avfall än de som omfattas av 6 §.