



Datum
2021-01-08

Diarienummer
SBN2020/0517

Kommunens ställningstagande till inkomna synpunkter på Trafikverkets samrådshandling för vägplan för väg 789 och 806, Trafiksäkerhetsåtgärder Gustafs

Trafikverket har i samrådsredogörelse ställt samman och sammanfattat hur samrådet kring vägplan för väg 789 och 806, Trafiksäkerhetsåtgärder Gustafs har bedrivits, vilka synpunkter som har inkommit och hur inkomna synpunkter har beaktats.

Under Trafikverkets samråd i maj 2020 har Försvarsmakten, SGU, MSB och Jordbruksverket inte haft några invändningar mot utformningen av förslaget. Därefter har samrådsmöte skett på plats i oktober 2020 med två fastighetsägare för att diskutera den kompletterande utformningen för Naglarby-Slättegärdet. Denna delsträcka berörs ej av detaljplan och därmed inte av kommunens upphävande av detaljplan.

Nedan kommenterar kommunen de synpunkter som berör de delar av vägprojektet som innebär att intrång görs på planlagd kvartersmark i gällande detaljplaner utmed aktuell vägsträcka.

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen har i samrådsyttrande 2020-05-26 redogjort för vilka förundersökningar samt tillstånd som bör ske gällande kulturmiljön och önskar dialog gällande detaljutformningen i utpekade kulturmiljöområden. Ytterligare redovisning krävs för strandskydd samt biotopskydd längs sträckan, samt vilka skäl som anges för att få göra eventuella ingrepp i dessa områden. Länsstyrelsen anser att det ska tas god hänsyn till träden. Upplag av nya massor och transporter med tunga fordon kan påverka träden. Handlingarna behöver förtydligas om att elledning till den nya belysningen ska grävas ner. Vid grävarbeten kan alléer och skyddsvärda träd skadas. Hur arbetena påverkar alléer och skyddsvärda träd samt vilka skyddsåtgärder som vidtas behöver framgå av vägplanen.

Länsstyrelsen har därefter yttrat sig 2020-10-23 över kompletterande samrådshandling som berörde sträckan Naglarby-Slättegärdet. Länsstyrelsen framhöll då att strandskyddet behöver behandlas ytterligare i kommande granskningshandling där skäl behöver framgå för det ingrepp som sker inom strandskyddsområde längs sträckan. Det behöver kompletteras med



Datum
2021-01-08

Diarienummer
SBN2020/0517

påverkan och eventuella skyddsåtgärder för alléer samt äldre skogslönn. Eventuell biotop-skyddsdispens kan krävas.

Kommunens kommentarer:

Kommunen instämmer i vikten av att anpassning sker till berörda kulturmiljöer och att hänsyn tas till biotop-skydd och strandskydd.

Länsstyrelsen synpunkter som rör detaljplanlagda områden bedöms vara detaljfrågor kring vägutformningen som hanteras i vägplanen och genom eventuell prövning av särskilda tillstånd.

Lantbrukarnas riksförbund, LRF

LRF välkomnar en ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter men anser att den föreslagna lösningen riskerar att öka olycksriskerna. Beskrivningen av jordbruksföretagens omfattning och behov behöver kompletteras i planbeskrivningen och i presentationen. Man understryker att många jordbruksmaskiner är dyra och känsliga och riskerar att påverkas negativt av de föreslagna hastighetssänkande åtgärderna. Sammanfattningsvis anser man att delen som föreslås som bygdeväg i Naglarby inte är något bra förslag.

Därefter har ett samråd skett på plats med LRF.

Kommunens kommentar:

Synpunkterna rörande utformning av de hastighetsdämpande åtgärderna och andra utformningsfrågor, är frågor som inte regleras inom detaljplan utan frågor som hanteras i vägplanen.

Räddningstjänsten

Räddningstjänsten vill bli informerad i god tid innan byggnation hur påverkan på trafik blir under byggtiden.

Kommunens kommentar:

Synpunkterna berör genomförandefrågor under byggtiden.

Inkomna synpunkter från enskilda

Två skrivelser inkom från enskilda över samrådshandlingen under våren 2020.

- Utformning av parkering samt infart till berörd fastighet.
Berör detaljplanlagt område, men utformning av infart och parkering hanteras i vägplanen.



SÄTERS KOMMUN

Datum
2021-01-08

Diarienummer
SBN2020/0517

- Synpunkter från en lantbrukare angående behov av transporter och synpunkter på begränsningar i framkomlighet, förläggning av gång- och cykelväg och övergångsställen m.m.

Berör huvudsakligen ej detaljplanelagt område. Kommunen bedömer att gång- och cykelvägen har fått en lämplig förläggningen med hänsyn till bland annat skolan. Utformning av framkomlighet, övergångsställen mm hanteras i vägplanen.