



---

## Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

### Ärenden

1. Sbn au § 1 Upphävande av detaljplaner i samband med Trafikverkets trafiksäkerhetsåtgärder i Stora Skedvi Kyrkby, Sätters kommun .....2
2. Sbn au § 2 Remiss gällande avvikelse mellan gällande detaljplaner och vägplan i Stora Skedvi Kyrkby, Sätters kommun .....4
3. Sbn au § 3 Upphävande av detaljplaner i samband med Trafikverkets trafiksäkerhetsåtgärder mellan Naglarby och Enbacka, Sätters kommun.....6
4. Sbn au § 4 Remiss gällande avvikelse mellan gällande detaljplaner och vägplan sträckan mellan Naglarby och Enbacka, Sätters kommun.....8
5. Sbn au § 5 Medborgarförslag om rondell vid Ica Storhaga..... 10
6. Sbn au § 6 Övrigt ärende .....11

---

Plats och tid	Samhällsbyggnadssektorns sammanträdesrum 08:00-09:00
Beslutande	Hans Johansson (C) Håkan Karlsson (S) Stefan Jernberg (M)
Övriga deltagare	Eva-Lena Stenberg, nämndsekreterare Andréas Mossberg, sektorchef §6 Mikael Spjut, biträdande sektorchef §5 Katarina Hoyles Kobosko, strategisk samhällsplanerare §1-§4

Utses att justera	Stefan Jernberg
Justeringens plats och tid	Samhällsbyggnadsförvaltningen 2021-01-21

Underskrifter	Sekreterare	.....	Paragrafer §§ 1 - 6
		Eva-Lena Stenberg	
	Ordförande	.....	
		Hans Johansson	
	Justerande	.....	
		Stefan Jernberg	

---

**Anslag/Bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2021-01-21		
Datum för anslags uppsättande	2021-01-21	Datum för anslags nedtagande	2021-02-12
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadssektorn		
Underskrift	..... Eva-Lena Stenberg		

Dnr: SBN2020/0516

**Sbn au § 1 Upphävande av detaljplaner i samband med Trafikverkets trafik-säkerhetsåtgärder i Stora Skedvi Kyrkby, Sätters kommun****Beslut**

Samhällsbyggnadssektorn föreslår Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott besluta att

- godkänna *Kommunens ställningstagande till inkomna yttranden på Trafikverkets vägplanen-samråd för väg 790, Stora Skedvi kyrkby*
- godkänna *Upphävande av detaljplaner i samband med Trafikverkets trafiksäkerhetsåtgärder i Stora Skedvi Kyrkby* för granskning. Planförslaget ska granskas från 25 januari till och med 21 februari 2021.

**Bakgrund**

Trafikverket vill skapa ett säkert gång- och cykelvägstråk längs Väg 790 genom Stora Skedvi Kyrkby. De planerade åtgärderna omfattar ny-, om- och utbyggnad av gång- och cykelvägar, trafiksäkerhethöjande åtgärder, hastighetsdämpande åtgärder samt nya säkra passage.

För att kunna genomföra detta projekt har Trafikverket inlett arbetet med en vägplan. Vägplaner kan inte strida mot detaljplaner och därför ska delar av detaljplanerna som berörs av vägplanen i Stora Skedvi Kyrkby upphävas. Det bidrar också till att Trafikverket får fullt ansvar för genomförande samt ersättning till berörda fastighetsägare.

2020-06-04 § 55 gav Samhällsbyggnadsnämnden samhällsbyggnadssektorn planuppdrag för att upphäva delar av berörda detaljplaner och på så vis möjliggöra vägplanen.

**Ärendebeskrivning**

Vägplanen för gång- och cykelstråket berör mindre intrång på fyra av kommunens detaljplaner. Intrången sker framförallt på kvartersmark, en mindre del parkmark samt på en mindre del av en bussgata vid Stora Skedvi skola. Intrången bedöms inte påverka detaljplanernas syften eller fastigheternas användning negativt. Många av intrången i detaljplanerna sker på mark som redan idag används som väg.

När kommunen upphäver delar av detaljplaner inom ett område som samtidigt prövas enligt väglagen kan förfarandena samordnas (5 kap. 7a § Plan och bygglagen). Både upphävandet av detaljplanerna och framtagandet av vägplanen bedöms vara förenliga med gällande översiktsplan, fördjupade översiktsplan och med Länsstyrelsens granskningsyttrande, vilket är en grundförutsättning för att samordnat förfarande ska vara möjligt.

Vid samordnat planförfarande behöver inte särskilt samråd ske i detaljplaneärendet, om det i vägärendet nyligen har skett samråd med alla dem som ska ske enligt Plan- och bygglagen (5 kap. 16§) Detaljplanen ställs därför bara ut på granskning och samordnas med Trafikverkets granskning av vägplanen. Detaljplanen var anmäld till

---

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott för beslut om granskning men återtogs 2020-10-30 på grund av Trafikverkets behov av förlängning av samrådsskedet.

Kommunen har nu tagit ställning till de yttranden som inkommit under Trafikverkets samråd över vägplanen. Detta redovisas i Kommunens ställningstagande till vägplanens samrådsyttranden (Bilaga 4). Yttrandena föranleder inga principiella förändringar av påverkan på gällande detaljplaner.

**Bilagor**

1. Plankarta bestående av 5 kartblad, januari 2021
2. Planbeskrivning, januari 2021
3. Kommunens ställningstagande till vägplanens samrådsyttranden, januari 2021
4. Fastighetsförteckning, januari 2021

Delges  
SBN, KSau

Dnr: SBN2020/0516

## Sbn au § 2 Remiss gällande avvikelse mellan gällande detaljplaner och vägplan i Stora Skedvi Kyrkby, Sätters kommun

### Beslut

Samhällsbyggnadssektorn föreslår Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslå Samhällsbyggnadsnämnden yttra sig enligt ställt förslag.

### Yttrande

Sätters kommun har tagit del av Trafikverkets förslag till vägplan för anläggning/ombyggnad av gång-och cykelväg längs väg 790 på delen genom Stora Skedvi Kyrkby i Sätters kommun. Därtill har kommunen gjort en sammanställning av vägplanens redovisade intrång i detaljplaner från Trafikverket och därefter gjort en bedömning av om intrången kan anses vara mindre avvikelse från detaljplan enligt 14 § väglagen eller strida mot gällande detaljplan. Utifrån detta kan konstateras:

- Kommunen delar Trafikverkets bedömning av vilka intrång som anses vara mindre avvikelse från detaljplan enligt 14 § väglagen.<sup>1</sup>
- Kommunen delar även Trafikverkets bedömning av vilka intrång som anses vara sådana avvikelser som strider mot gällande detaljplaner, och således behöver upphävas. Utöver identifierade nya intrång på kvartersmark, så kommer kommunen att göra vissa upphävanden av kvartersmark som redan idag är ianspråktagna med vägrätt. Ett planarbete för de områden som berörs av dessa intrång har därför påbörjats och processen genomförs med ett så kallat samordnat förfarande (5 kap. 7a § Plan- och bygglagen).

### Bakgrund och ärendebeskrivning

Trafikverket upprättar ett förslag till vägplan för utbyggnad av gång-och cykelväg längs väg 790 genom Stora Skedvi Kyrkby. Vägplanen kommer i vissa delar att strida mot gällande detaljplan. Detta på grund av utformning av gång-och cykelväg, eftersom viss flytt av befintlig vägmitt kommer resultera i att slänter och sidområden gör intrång på gällande detaljplaner. Inom ett område med detaljplan får inte gång-och cykelväg byggas i strid mot planen. Om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas, får dock mindre avvikelser göras (14§ Väglagen). Trafikverket har i sin begäran om yttrande (Bilaga 1) önskat få svar på om kommunen instämmer i Trafikverkets bedömning av avvikelser mellan gällande detaljplaner och vägplan.

Vidare har Trafikverket i sin avvikelsebeskrivning och planläggningsbeskrivning (Bilaga 2 och 3) redovisat processen, samt vilka av vägplanens intrång i detaljplanerna som bedöms vara mindre avvikelser och vilka intrång som bedöms vara större och därmed bidra till att detaljplanerna på dessa områden måste upphävas.

<sup>1</sup> I plan- och bygglagen används i 9 kap. 31b§ begreppet ”liten” om viss typ av avvikelser från gällande detaljplan eller områdesbestämmelser. Kommunens bedömning är att väglagens *mindre avvikelse* samt plan- och bygglagens *liten avvikelse* är avvikelser av samma dignitet, det vill säga är att avvikelsen är liten, förenligt med planens syfte och tillsammans med andra avvikelser inte får vara för omfattande och inte heller medför betydande miljöpåverkan.

Sektorn har utifrån detta gjort en bedömning (Bilaga 4) och konstaterar att det finns ett antal mindre intrång som är så små att de anses vara mindre avvikelser från detaljplanerna enligt 14§ väglagen. För övriga intrång har ett upphävande av detaljplan bedömts som det lämpligaste planläggnings-förfarandet. Anledningen är för att intrången är mindre, enbart bedöms påverka mark-användningen marginellt och inte påverka detaljplanernas syften.

2020-06-04 § 55 gav Samhällsbyggnadsnämnden samhällsbyggnadssektorn planuppdrag för att upphäva delar av berörda detaljplaner och på så vis möjliggöra vägplanen. Planförfarandet samordnas med Trafikverkets process enligt 5 kap. 7a § PBL.

Genom att upphäva delar av gällande detaljplan för de delar där vägplanerna strider mot detaljplanen underlättas genomförandet av vägutbyggnaden och Trafikverket få det fulla ansvaret för genomförandet och ersättning till berörda fastighetsägare.

### **Bilagor**

1. Begäran om yttrande, Trafikverket
2. Beskrivning och kartor av avvikelser mellan gällande detaljplaner och vägplan, Trafikverket.
3. Planläggningsbeskrivning, Trafikverket
4. Behov av detaljplaneåtgärder, Sweco

Delges  
Trafikverket  
KSau

Dnr: SBN2020/0517

**Sbn au § 3 Upphävande av detaljplaner i samband med Trafikverkets trafik-säkerhetsåtgärder mellan Naglarby och Enbacka, Sätters kommun****Beslut**

Samhällsbyggnadssektorn föreslår Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott besluta att

- godkänna *Kommunens ställningstagande till inkomna yttranden på Trafikverkets vägplanensamaråd för väg 789 och 806, Trafiksäkerhetsåtgärder Gustafs*
- godkänna *Upphävande av detaljplaner i samband med Trafikverkets trafiksäkerhetsåtgärder mellan Naglarby och Enbacka* för granskning. Planförslaget ska granskas från 25 januari till och med 21 februari 2021.

**Bakgrund**

Trafikverket vill skapa ett säkert gång- och cykelvägstråk längs Väg 789 och 806 mellan Naglarby och Enbacka. De planerade åtgärderna omfattar ny-, om- och utbyggnad av gång- och cykelvägar, trafiksäkerhetsåtgärder, hastighetsdämpande åtgärder samt nya säkra passage.

För att kunna genomföra detta projekt har Trafikverket inlett arbetet med en vägplan. Vägplaner kan inte strida mot detaljplaner och därför ska delar av detaljplanerna som berörs av vägplanen mellan Naglarby och Enbacka upphävas. Det bidrar också till att Trafikverket får fullt ansvar för genomförande samt ersättning till berörda fastighetsägare.

2020-06-04 § 54 gav Samhällsbyggnadsnämnden samhällsbyggnadssektorn planuppdrag för att upphäva delar av berörda detaljplaner och på så vis möjliggöra vägplanen.

**Ärendebeskrivning**

Vägplanen för gång- och cykelstråket berör mindre intrång på sex av kommunens detaljplaner, som alla ligger i Enbacka. Intrången sker på kvartersmark och bedöms inte påverka detaljplanernas syften eller fastigheternas användning negativt. Många av intrången i detaljplanerna sker på mark som redan idag används som väg.

När kommunen upphäver delar av detaljplaner inom ett område som samtidigt prövas enligt väglagen kan förfarandena samordnas (5 kap. 7a § Plan och bygglagen). Både upphävandet av detaljplanerna och framtagandet av vägplanen bedöms vara förenliga med gällande översiktsplan, fördjupade översiktsplan och med Länsstyrelsens granskningsyttrande, vilket är en grundförutsättning för att samordnat förfarande ska vara möjligt.

Vid samordnat planförfarande behöver inte särskilt samråd ske i detaljplaneärendet, om det i vägärendet nyligen har skett samråd med alla dem som ska ske enligt Plan-

---

och bygglagen (5 kap. 16§) Detaljplanen ställs därför bara ut på granskning och samordnas med Trafikverkets granskning av vägplanen.

Kommunen har nu tagit ställning till de yttranden som inkommit under Trafikverkets samråd över vägplanen. Detta redovisas i Kommunens ställningstagande till vägplanens samrådsyttranden (Bilaga 4). Yttrandena föranleder inga principiella förändringar av påverkan på gällande detaljplaner.

**Bilagor**

1. Plankarta bestående av 7 kartblad, januari 2021
2. Planbeskrivning, januari 2021
3. Kommunens ställningstagande till vägplanens samrådsyttranden, januari 2021
4. Fastighetsförteckning, januari 2021

Delges  
SBN, KSau



---

Dnr: SBN2020/0517

#### **Sbn au § 4 Remiss gällande avvikelse mellan gällande detaljplaner och vägplan sträckan mellan Naglarby och Enbacka, Sätters kommun**

##### **Beslut**

Samhällsbyggnadssektorn föreslår Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslå Samhällsbyggnadsnämnden yttra sig enligt ställt förslag.

---

##### **Yttrande**

Sätters kommun har tagit del av Trafikverkets förslag till vägplan för trafiksäkerhetsåtgärder längs väg 806/789 på delen mellan Naglarby och Enbacka i Sätters kommun. Vidare har kommunen gjort en sammanställning av vägplanens redovisade intrång i detaljplaner från Trafikverket och därefter gjort en bedömning av om intrången kan anses vara mindre avvikelse från detaljplan enligt 14 § väglagen eller strida mot gällande detaljplan. Utifrån detta kan konstateras:

- Kommunen delar Trafikverkets bedömning av vilka intrång som anses vara mindre avvikelse från detaljplan enligt 14§ väglagen.<sup>2</sup>
- Kommunen delar även Trafikverkets bedömning av vilka intrång som anses vara sådana avvikelser som strider mot gällande detaljplaner, och således behöver upphävas. Utöver identifierade nya intrång på kvartersmark, så kommer kommunen att göra vissa upphävanden av kvartersmark som redan idag är ianspråktagna med vägrätt. Ett planarbete för de områden som berörs av dessa intrång har därför påbörjats och processen genomförs med ett så kallat samordnat förfarande (5 kap. 7a § Plan- och bygglagen).

##### **Bakgrund och ärendebeskrivning**

Trafikverket upprättar ett förslag till vägplan för utbyggnad av gång- och cykelväg längs väg 806/789 mellan Naglarby och Enbacka i Säter kommun. Vägplanen kommer i vissa delar att strida mot gällande detaljplan. Detta på grund av utformning av gång- och cykelväg, eftersom viss flytt av befintlig vägmitt kommer resultera i att slänter och sidoområden gör intrång på gällande detaljplaner. Inom ett område med detaljplan får inte gång- och cykelväg byggas i strid mot planen. Om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas, får dock mindre avvikelser göras (14§ Väglagen). Trafikverket har i sin begäran om yttrande (Bilaga 1) önskat få svar på om kommunen instämmer i Trafikverkets bedömning av avvikelser mellan gällande detaljplaner och vägplan.

---

<sup>2</sup> I plan- och bygglagen används i 9 kap. 31b§ begreppet ”liten” om viss typ av avvikelser från gällande detaljplan eller områdesbestämmelser. Kommunens bedömning är att väglagens *mindre avvikelse* samt plan- och bygglagens *liten avvikelse* är avvikelser av samma dignitet, det vill säga är att avvikelsen är liten, förenligt med planens syfte och tillsammans med andra avvikelser inte får vara för omfattande och inte heller medför betydande miljöpåverkan.

Vidare har Trafikverket i sin avvikelsebeskrivning och planläggningsbeskrivning (Bilaga 2 och 3) redovisat processen, samt vilka av vägplanens intrång i detaljplanerna som bedöms vara mindre avvikelser och vilka intrång som bedöms vara större och därmed bidra till att detaljplanerna på dessa områden måste upphävas.

Sektorn har utifrån detta gjort en bedömning (Bilaga 4) och konstaterar att det finns ett antal mindre intrång som är så små att de anses vara mindre avvikelser från detaljplanerna enligt 14§ väglagen. För övriga intrång har ett upphävande av detaljplan bedömts som det lämpligaste planläggnings-förfarandet. Anledningen är för att intrången är mindre, enbart bedöms påverka mark-användningen marginellt och inte påverka detaljplanernas syften.

2020-06-04 § 54 gav Samhällsbyggnadsnämnden samhällsbyggnadssektorn planuppdrag för att upphäva delar av berörda detaljplaner och på så vis möjliggöra vägplanen. Planförfarandet samordnas med Trafikverkets process enligt 5 kap. 7a § PBL.

Genom att upphäva delar av gällande detaljplan för de delar där vägplanerna strider mot detaljplanen underlättas genomförandet av vägutbyggnaden och Trafikverket få det fulla ansvaret för genomförandet och ersättning till berörda fastighetsägare.

#### **Bilagor**

1. Begäran om yttrande, Trafikverket
2. Beskrivning och kartor av avvikelser mellan gällande detaljplaner och vägplan, Trafikverket.
3. Planläggningsbeskrivning, Trafikverket
4. Behov av detaljplaneåtgärder, Sweco

Delges  
Trafikverket  
KSau

---

Dnr: SBN2020/1034

## Sbn au § 5 Medborgarförslag om rondell vid Ica Storhaga

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår Samhällsbyggnadsnämnden besluta yttra sig enligt ställt förslag.

---

### Förslag till yttrande

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av medborgarförslaget och föreslår att Kommunstyrelsen ser det som besvarat. Säters kommun är ej väghållare för de aktuella korsningspunkterna eller väg 790. Vägarna är statliga vilket betyder att Trafikverket ansvarar för eventuella åtgärder. Förslagen i medborgarförslaget har utretts historiskt och tankarna är goda. Korsningspunkten mellan väg 790 och väg 789 ses över i samband med den vägplan som Trafikverket genomför kopplat till gång- och cykelväg mellan Enbacka och Naglarby. Här föreslås dock ej några åtgärder i själva korsningen utan fokus ligger på en säker passage och sänkt hastighet. För korsningspunkten i Storhaga finns en utredning framtagen men inga medel är avsatta för fortsatt planeringsprocess. Säters kommun driver frågan vidare i samverkan med Trafikverket.

### Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit och Kommunstyrelsen har beslutat remittera förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för yttrande.

Förslaget innebär att två cirkulationsplatser tillskapas i Storhaga utmed väg 790. Dels i punkten där ramperna från norrgående riktning på väg 70 ansluter, dels i punkten där väg 790 bildar korsning med väg 789. Förslagsställaren framför att trafiksituationen är farlig och att cirkulationsplatser skulle bidra till att göra den säkrare.

Väg 790 är en statlig länsväg där kommunen ej är väghållare. Eventuella åtgärder måste därför genomföras av Trafikverket. Kommunen har löpande samverkansmöten med Trafikverket där denna typ av frågor diskuteras. Just trafikplatsen i Storhaga har också utretts av Trafikverket de senaste åren och förslag till ny lösning har identifierats. Utredningen är dock i tidigt skede och det finns inga medel avsatta för fortsatt planeringsprocess. Åtgärderna finns dokumenterade i bilaga 1.

Säters kommun har de senaste åren genomfört en Fördjupad översiktsplan för Gustafs. I detta arbete diskuteras Storhagas utveckling där bland annat korsningspunkterna som nämns i medborgarförslaget påtalas. I bilaga 2 ses den övergripande utvecklingsplanen.

### Bilagor

Bilaga 1 – Trafikverkets utredning kring Storhaga trafikplats

Bilaga 2 – Utvecklingsplanen enligt fördjupad översiktsplan

**Sbn au § 6 Övrigt ärende, information**

**Extra insatt au den 4/2 2021**

Informationen läggs till handlingarna

  

---