



Datum
2021-02-09

Diarienummer
KS2019/0270

Granskning av vägplan för ombyggnad av väg 789/806 genom Enbacka-Naglarby.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta yttra sig enligt ställt förslag.

Ärendebeskrivning

Trafikverket tar fram en vägplan i syfte att skapa ett trafiksäkert stråk för gående och cyklister utmed väg 789/806 genom Enbacka och Naglarby. Vägplanen har nått granskningsskede och möjlighet till yttrande för berörda ges. Säter kommun har tagit del av granskningshandlingen och ett förslag till yttrande ses i bilaga.

Bilagor

Bilaga 1 – Förslag till yttrande

Sändlista

Beslutet delges: Trafikverket

Mikael Spjut

Biträdande samhällsbyggnadschef

Marita Skog

Kommundirektör



Vägplan för trafiksäkerhetsåtgärder utmed väg 789/806 i Enbacka-Naglarby

Yttrande på granskningshandling

Inledning

Säters kommun har tagit del av vägplan för trafiksäkerhetsåtgärder utmed väg 789/806 i Enbacka-Naglarby som genomgår granskning under perioden 2021-01-21 till 2021-02-23. Säters kommun har begärt förlängd samrådstid till 2021-03-10 för att ärendet ska kunna beredas Kommunstyrelsen för beslut. Säters kommun väljer att yttra sig enligt nedan.

Generella synpunkter

Säters kommun ser positivt på vägplanens genomförande då den aktuella sträckan är i behov av förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet för gående och cyklister. Såsom påtalades i samrådet ser Säters kommun att vägplanen speglar rådande förhållanden väl och föreslår också åtgärder som i stort kommer förbättra situationen. Generellt kan Säters kommun därför ställa sig bakom den granskningshandling som Trafikverket arbetat fram men vill göra följande inspel.

I samrådet påtalade Säters kommun vikten av ett samordnat förfarande kopplat till förändringar av befintliga detaljplaner. Säters kommun och Trafikverket har haft ett gott samarbete i frågan och kommunen har nyligen beslutat om granskning av detaljplanearbetet. Säters kommun ser att fortsatt samverkan är viktig för att detaljplanearbetet ska kunna slutföras.

I samrådet påtalade Säters kommun att det framtagna förslaget i för stor utsträckning föreslog bygdeväg som åtgärd. Säters kommun framförde argument för att delar av sträckan med Bygdeväg behöver utföras som separerad gång- och cykelväg för att säker skolväg ska uppnås. Säters kommun ser positivt på att Trafikverket tagit synpunkterna till sig och justerat förslaget så att en större del av sträckan nu anläggs som separerad gång- och cykelväg.



Trafiksäkerhet i korsningen väg 789/790

I de samråd som tidigare skett har Sätters kommun påtalat att korsningspunkten mellan väg 789/790 är problematisk. Sätters kommun har uttryckt en oro för den föreslagna lösningen och huruvida den blir tillräckligt säker. Gång- och cykelvägen, samt bygdevägen, utmed väg 789/806 är väsentlig i kommunens arbete med att knyta samman byarna Naglarby och Enbacka med säker skolväg. Sträckan är kortare än de 3–4 km som föreskrivs som gräns för skolskjuts i skolskjutsreglementet varför en trafiksäker miljö gör att eleverna som går i Enbacka skola kan ta sig till och från skolan på egen hand.

Sätters kommun ser att granskningshandlingen fortsatt föreslår en plankorsning som enbart förstärks med refug. Hastighetsbegränsningen utmed väg 790 har sänkts till 40 km/h förbi den aktuella passagen men hastighetsanspråket är fortsatt högt då väg 790 har hög standard och inte inbjuder till samspel trafikantgrupper emellan. I direkt anslutning till korsningen är högsta tillåtna hastighet 60 respektive 70 km/h.

Sätters kommun vill fortsatt påtala vikten av att korsningspunkten ges en annan utformning än förslaget i granskningshandlingen. Åtgärder som säkrar maximalt 30 km/h behöver planeras i den aktuella punkten då risken annars finns att sträckan ej kan ses som säker skolväg. I enlighet med Trafikverkets publikation *Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2019 – Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020¹* kan en GCM-passage anses vara trafiksäker om ”den är planskild eller om 85 procent av bilisterna passerar i maximalt 30 km/tim.” Vidare anges att Trafikverkets mål är att 35% av samtliga GCM-passager utmed huvudnätet för biltrafik ska vara hastighetssäkrade till år 2020, ett mål som rapporten konstaterar ej nås. Sätters kommun ser att den passage som planeras över väg 790 är just en sådan som behöver hastighetssäkras till 30 km/h vilket inte uppnås med föreslagen åtgärd. Sätters kommun ser att även denna passage bör utformas upphöjd i likhet med övriga passager utmed sträckan för att säkra en hastighet om maximalt 30 km/h.

¹ https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/75691/Ineko.Product.RelatedFiles/2020_120_analys_av_trafiksakerhetsutvecklingen_2019_malstyrning.pdf



Gångpassage i höjd med hållplats "Bilverkstaden Gustafs"

I höjd med den nuvarande hållplatsen, som enligt vägplan utgår, ansluter en befintlig kommunal gång- och cykelväg från Storhaga. Sätters kommun ser att det är av högsta vikt att en trafiksäker passage av väg 789 med anslutning mot planerad gång- och cykelväg anläggs (se illustrationskarta 100t0204). När den nya gång- och cykelvägen utmed väg 789 anläggs kommer det bli naturligt att röra sig till och från Storhaga via väga 789 och den befintliga gång- och cykelvägen varför en passage är viktig.

Hållplatser

Hållplatserna utmed sträckan utformas främst som så kallade fickhållplatser. Vägplanen saknar sektioner som beskriver hur utformningen av dessa ska se ut. Det är viktigt att "fickorna" görs väl tilltagna så det blir tryggt och säkert för de som väntar på bussen. Med tanke på att området kring vägen är relativt begränsat finns vissa frågetecken kring hur fickhållplatserna ska utformas och hur de ska få plats. I vissa lägen skulle så kallade timglashållplatser istället kunnat gett ytterligare hastighetsanpassande effekter samtidigt som ytorerna för väntande resenärer är enklare att få till.