

PM – STRÅKANALYS MORA BY I SÄTERS KOMMUN

2021-05-12

Stråkanalys över befintliga, planlagda och framtida GC-vägar i sydvästra Mora by i Sätters kommun.



Innehåll

Inledning	3
Bakgrund	3
Mål	3
Förutsättningar	3
Typer av GC-väg	4
Befintligt nät	4
Planlagda stråk	5
Utpekade stråk	6
Planerade satsningar	7
Sammanfattning	9

Inledning

Denna analys har tagits fram för att belysa det behov som finns av att knyta ihop den relativt fragmenterade gång- och cykelsituation som råder i Gustafs i stort men med fokus på Mora by och framför allt södra sidan av järnvägen. Det finns generellt ett stort intresse bland barn och ungdomar att på ett enkelt sätt ta sig runt på egenhand mellan olika målpunkter, som till exempel, till och från skola, fritidsaktiviteter och kompisar.

Fokusområdet för denna analys är den södra delen av Mora by, huvudsakligen söder om järnvägen.

Bakgrund

Förutsättningarna för att gå och cykla i Mora by är goda sett ur ett geografiskt perspektiv. Primära målpunkter finns i stort inom en 3 kilometers radie. I dagsläget är dessvärre infrastrukturen för gående och cyklister bristfällig. Avsaknaden av eller bristen på underhåll av gång- och cykelvägar gör också att största delen av eleverna på Enbacka skola åker skolskjuts eller skjutsas av sin vårdnadshavare till och från skolan.

Enligt den medborgardialog som gjordes för FÖP-Gustafs vill eleverna cykla eller gå till skolan, om de bara hade möjligheten.

Mål

Behovet av att upprätta ett sammanhängande nät för gång- och cykelvägar är stort. Delar av nätet ska även fungera som säker skolväg genom att i större utsträckning möjliggöra för barn och ungdomar att ta sig till och från skolan till fots eller med cykel. För den växande äldre befolkningen är gång- och cykelnätet viktigt för tillgänglighet till olika lokala målpunkter. Till exempel är ombyggnaden av järnvägens plankorsning, till en planskild gång- och cykeltunnel en del av kommunens vision att skapa säkra och trygga skolvägar men också tillgängliggöra fler målpunkter för kommuninvånare i alla åldrar.

Förutsättningar

Riksvägen, järnvägen och åkrarna utgör barriärer, åkrar utgör till exempel en barriär som gör att naturen upplevs visuellt långt bort och generellt otillgänglig. Genom satsningar på gång- och cykelstråk kan dessa barriäreffekter minskas. Och målpunkter kan då upplevas närmare och mer tillgängliga.

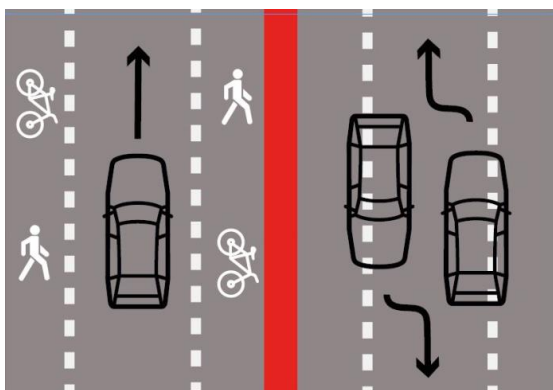
Enligt FÖP för Gustafs finns en oro att en separerad gång- och cykelväg skulle medföra höga investeringskostnader med markintrång i kulturhistorisk bymiljö och inlösen av mark och byggnader. Det finns alternativa lösningar detta, som till exempel bymiljövägen där man använder sig av befintlig infrastruktur.

Typer av GC-väg

Enligt kommunen så arbetar man efter tre olika utbyggnadsstandarder för gång och cykel.

GC-väg – *En ordentligt anlagd väg med asfalt och belysning.* En platskrävande och kostsam lösning men också den mest trafiksäkra och trygga lösningen.

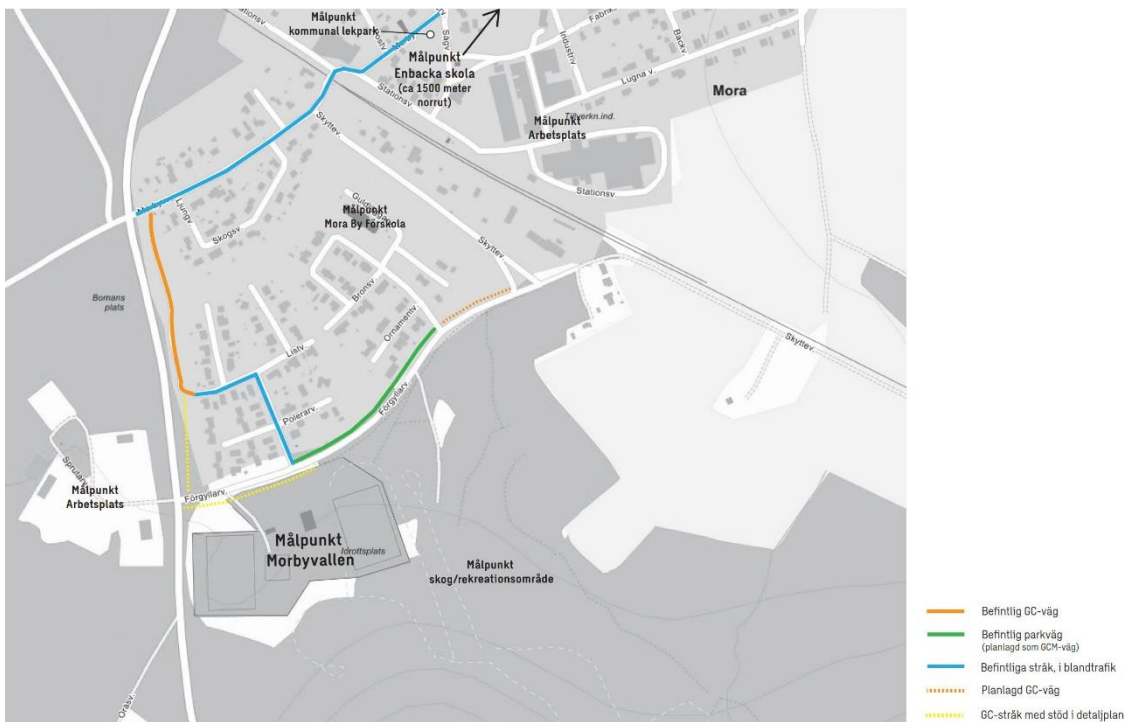
Bymiljöväg – *Här utgår man från befintlig gata och skapar ett körfält i mitten av vägbanan, med rejält tilltagen vägren på båda sidor, lösningen skapar samtidigt en naturlig dämpning av hastigheten på gatan.* En enkel lösning i en befintlig vägstruktur, där man samtidigt effektivt håller ner hastigheten på fordonstrafiken.



Parkväg - *enkel grusväg, ev. med förberedelse för belysning.* En lösning som visar att här finns en ambition att utveckla till en fullvärdig GC-väg när resurser och användarunderlag motiverar det. Men under tiden håller den endast en enkel standard. Kan vara svår att cykla på för barn om gruset är löst samt att vinterunderhåll kan vara ett problem.

Befintligt nät

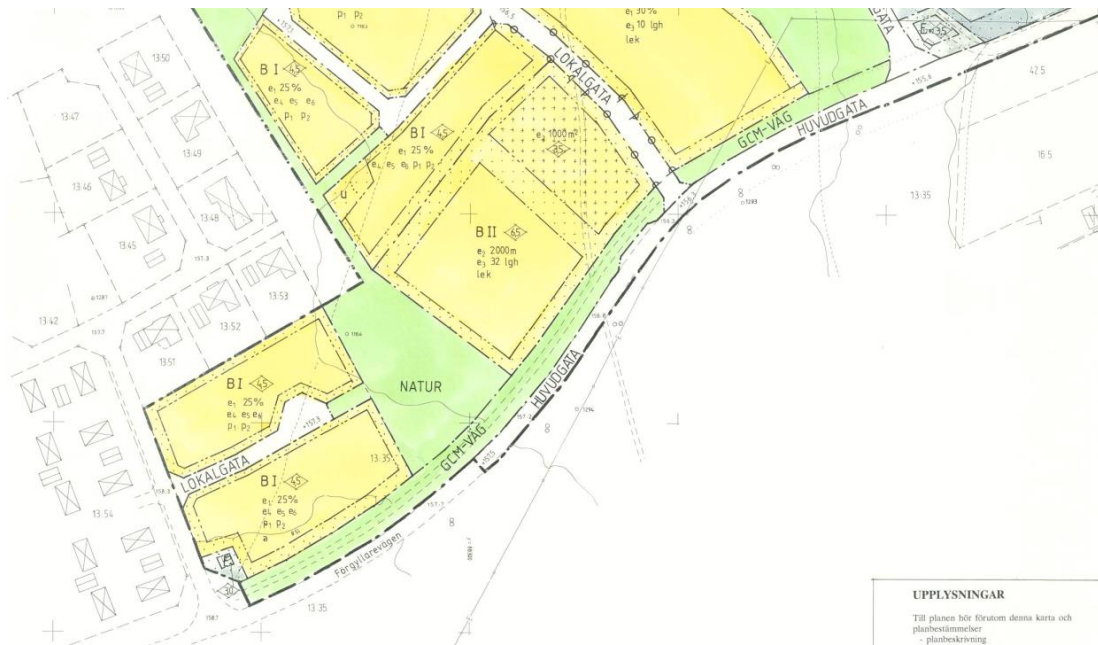
Dagens GC-nät är mycket begränsat i sin utsträckning och saknar tydlig möjlighet att koppla ihop lokala målpunkter.



Kartan visar dagens befintliga och planlagda GC-vägar samt planstödda stråk

Planlagda stråk

I detaljplan 1566s, fastställd 1991 finns en GC-väg planlagd i dess södra del, parallellt med Förgyllarvägen. Denna uppfyller dock endast status för parkväg idag, och den saknar helt koppling till målpunkter.



Utsnitt ur detaljplanekarta, 1566s - fastställd 1991

Utpekad stråk

I stadsplan 1486s, fastställd 1987 pekas ett GC-stråk ut, parallellt med väg 790, mellan Morbyvägen och Förgyllarvägen. Den är till hälften utbyggd till GC-väg i dagsläget och kopplar Morbyvägen till Listvägen.

6 (9)

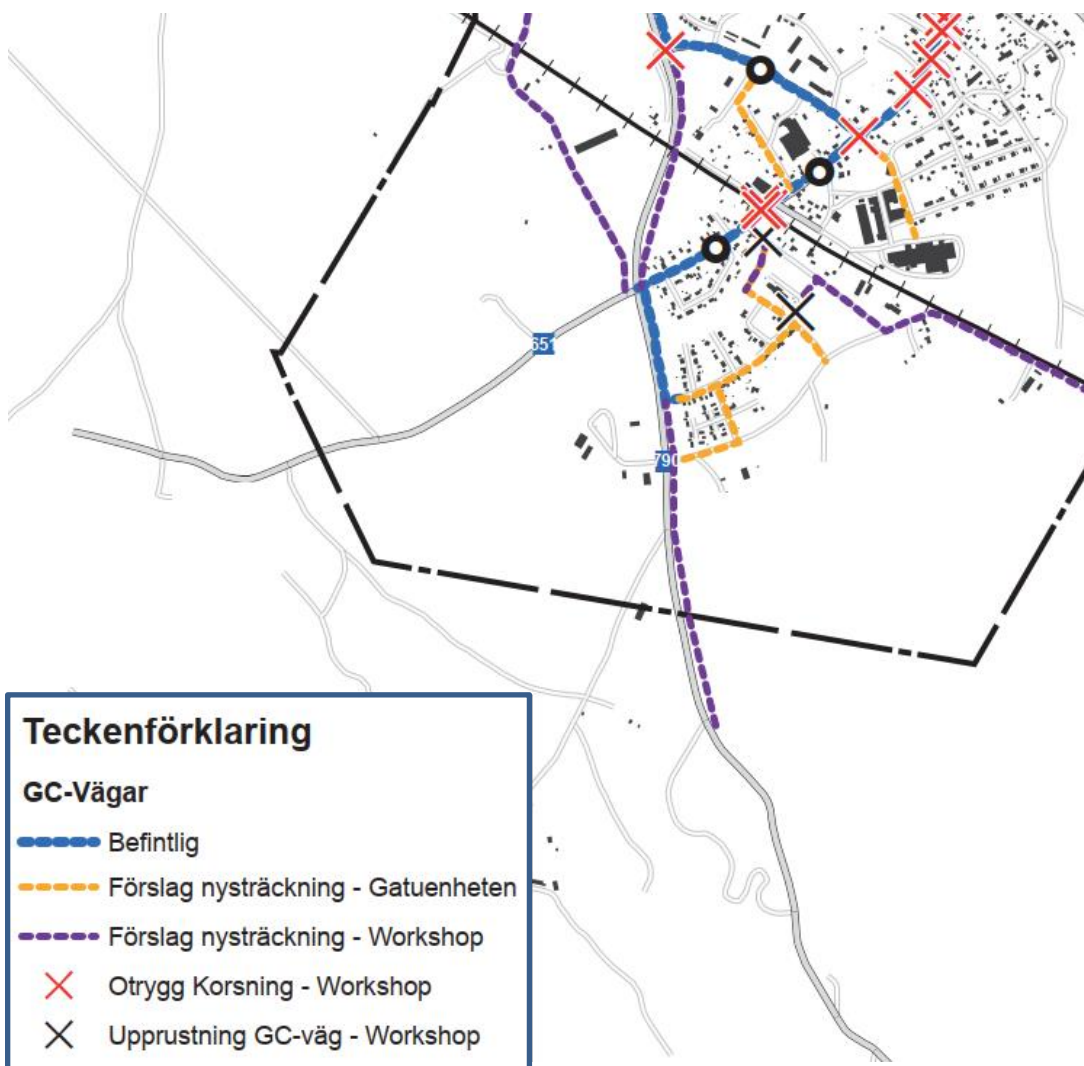
PM – STRÅKANALYS MORA BY I SÄTERS
KOMMUN
2021-05-



Utsnitt ur stadsplan, 1486s - fastställd 1987

Planerade satsningar i samband med FÖP

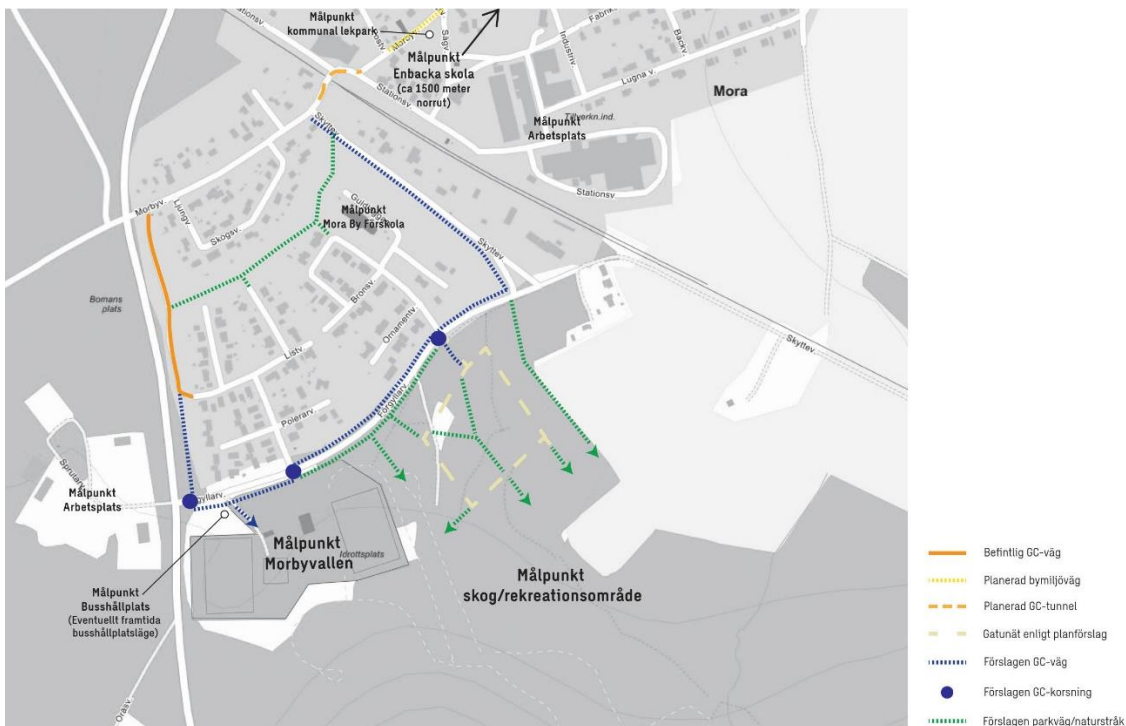
Enligt fördjupad översiktsplan för Gustafs hölls workshop 2015 för att markera ut status på GC-nätet samt av medborgarna önskade nya dragningar samt även kommunens egna förslag på dragningar.



Utsnitt från FÖP för Gustafs - laga kraft 2019

Föreslagna satsningar

I framtaget förslag på kompletteringar och åtgärder omfattar förslagen till övervägande del bymiljöväg och parkväg som på sina håll inte skulle behöva vara mer än parkstråk för att indikera möjligheter att ta sig vidare ut i naturen. Den föreslagna GC-vägen är centrerad till Morbyvallens närhet vilken också upplevs som den största målpunkten i området. Här föreslås också GC-korsningar över både Förgyllarvägen men också över väg 790 framför allt för att täcka upp för en framtida busshållplats.



Kartan visar befintliga och under planläggning samt föreslagna GC-vägar och stråk

Sammanfattning

De föreslagna förstärkningarna i det i dag relativt fragmenterade GC-nätet skulle skapa förbättrade flöden och ge barn och ungdomar ett enkelt sätt ta sig runt på egen hand mellan olika målpunkter, som till exempel till och från skola, fritidsaktiviteter och kompisar. Utöver att tillgängligheten till målpunkter och naturen förbättras för kommuninvånarna så finns det även ekonomiska incitament varför satsningar på gång- och cykelvägar är värda att göra. På kortare sikt skulle skolskjutskostnaderna kunna sänkas och på längre sikt finns hälsovinster kring barn och ungas fria rörlighet som i sin tur kan leda till ekonomiska samhällsvinster genom ett sundare leverne.