



Undersökning av betydande miljöpåverkan för detaljplaner och program – checklista

När kommunen upprättar eller ändrar en plan eller ett program som krävs i lag eller författning, exempelvis en detaljplan, så ska kommunen enligt 6 kap 6 § miljöbalken också undersöka om genomförandet av detaljplanen medför en betydande miljöpåverkan.

Denna checklista är en hjälp för att uppfylla de krav på undersökningen som redovisas i Miljöbedömningsförordningen (2017:966) 5 §. Checklistan kan också användas till att utreda vilka konsekvenser som kan behöva beskrivas vidare, även om planens genomförande inte bedöms innebära betydande miljöpåverkan.

Undersökningen ska samrådas med länsstyrelsen, andra myndigheter och kommuner som genom sitt särskilda miljöansvar antas vara berörda av planen eller programmet (6 kap 6 § miljöbalken och 5 kap 11 § sista stycket PBL). För detaljplaner görs detta innan eller under samrådet för detaljplanen.

Om genomförandet av planen eller programmet bedöms medföra en betydande miljöpåverkan så ska en strategisk miljöbedömning göras och resultatet redovisas i form av en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, enligt 4 kap 34 § plan- och bygglagen (PBL).

Begreppsförklaringar

Påverkan

Vad som sker, den fysiska åtgärden, ex. utsläpp

Effekt

Vad som ändras (i omgivningen), ex. ökad medeltemperatur

Konsekvens

Vad förändringen innebär, ex. fler översvämningar

Detaljplanen som undersökningen omfattar	
Detaljplanens namn	Detaljplan för Bladguldet i Mora by, Sätters kommun
Plandata och planens huvuddrag	<p>Det aktuella planområdet pekas i "Bostadsplan för Sätters kommun 2016-2030" ut som ett prioriterat område för nyproduktion av bostäder, främst i form av egna hem och eventuellt även ett mindre antal hyreslägenheter.</p> <p>Kulturnämnden beslutade 2018-11-01 (Kn § 76, Dnr KN2018/0053) att ge namnet Bladguldet till det aktuella planområdet.</p> <p>I fördjupad översiktsplan för Gustafs (Enbacka och Mora by m.m.) 2018-2030, antagen 2019-02-14, redovisas utvecklingsförslag för bland annat Mora by. Den aktuella detaljplanen berör utvecklingsområdet "Mora by Södra (G)" där området för nyutveckling av nya bostäder benämns "Folieraren östra samt idrottsplatsområde". Den aktuella detaljplanen bedöms vara förenlig med översiktsplanens syfte.</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2019-03-06 (Sbn § 32, Dnr SBN2018/1096) att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan för kvarteret Bladguldet i Mora by.</p> <p>Detaljplanens syfte är att möjliggöra uppförandet av nya bostäder i Mora by. I första hand bör marken utredas för villabebyggelse (enbostadshus), då efterfrågan på denna typ av boende är störst i Mora by, men planen bör vara flexibel och även möjliggöra flerbostadshus i max två våningar. Planområdet omfattar cirka 5 ha.</p> <p>För den angränsande marken utanför planområdet där idrottsplatsen Morbyvallen ligger finns ett politiskt uppdrag att utveckla</p>



	idrottsanläggningen. Den aktuella detaljplanen behöver anpassas till idrottsplatsens verksamhet.
<p>Miljöbedömningsförordningen 6 §</p> <p>Omfattar planen en verksamhet som ska antas medföra betydande miljöpåverkan i Miljöbedömningsförordningens 6 §, se bilaga sist i detta dokument.</p>	Planen omfattar inte en verksamhet enligt 6 § miljöbedömningsförordningen.

Befolkning och människors hälsa			
	Påverkan <i>förbättring/ ingen/liten/ medel/stor</i>	Tillfällig påverkan <i>ja/nej</i>	Effekter och konsekvenser <i>samt huruvida de uppkommer på kort, medellång eller lång sikt</i>
Fysisk hälsa som en följd av ex. minskade ytor för motion och lek, trafikbuller, luftföroreningar eller vattenkvalitet	Liten	Nej	<p>Planområdet används flitigt för rekreation och friluftsliv. Ett flertal stigar samt elljusspår genomkorsar planområdet. Planområdet ligger dessutom i närheten av idrottsplatsen Morbyvallen där idrottsverksamheten är tänkt att utvecklas vidare.</p> <p>Av den fördjupade översiktsplanen framgår att befintliga stigar delvis kan behöva ledas om då delar av skogsmarken försvinner.</p> <p>Inledande dialog har förts med fritidsförvaltningen om behov av att lägga om gångstråk och spår. Avsikt är att kopplingar behålls eller leds om i mesta möjliga mån, så att det går att ta sig till rekreationsområdet och elljusspåret på ett enkelt sätt, t.ex. genom att gröna korridorer skapas genom den nya bostadsbebyggelsen.</p> <p>Planområdet påverkas i viss utsträckning av buller från järnvägstrafik på Dalabanan, men även flygbuller kopplat till Dala Airport samt buller från närliggande industriverksamheter på södra och norra sidorna av järnvägen förekommer. För den närliggande ”detaljplan för del av kv. Folieraren” (1656L), laga kraft 2017-06-30, togs en bullerutredning (Sweco, 2017-02-10) fram i samband med planarbetet. Förutsättningarna för det aktuella planområdet bedöms i stort likvärdiga som för kv. Folieraren (1656L) när det gäller bullerpåverkan, då det aktuella planområdet ligger något längre ifrån järnvägen (minst 150 meter) än i kv. Folieraren (130 meter). Hänsyn till buller från järnvägstrafik, flygtrafik och närliggande verksamheter kommer att tas i planarbetet och kommer i första hand att utgå ifrån de slutsatser och förslag på åtgärder som bullerutredningen för kv. Folieraren redovisar men med en anpassning till de förutsättningar som det aktuella planområdet har liksom kapacitetshöjningen på järnvägen genom Mora by.</p>
Psykisk hälsa, som en följd av ex. minskad grönyta, oro eller otrygghet	Liten	Ja	<p>Generellt kan planeringsprocesser som innebär förändringar i människors vardagsmiljö orsaka oro.</p> <p>Under byggtiden av ny väg och nya byggnader kan det också skapas en känsla av oro och otrygghet. Därtill</p>



			<p>kan det tillkomma övriga störningsmoment i form av buller, sprängningar och vibrationer från byggarbetsplatsen.</p> <p>Däremot skapas ett bostadsområde som ger möjlighet till boende i direkt närhet till naturmiljö, närrekreation idrott, något som främjar den psykiska hälsan.</p> <p>Stor vikt kommer läggas vid att skapa ett område som upplevs tillgängligt, tryggt och säkert.</p>
Allvarliga olyckor som påverkar människors hälsa	Liten	Nej	<p>Ökad motortrafik kan innebära en ökad risk för trafikolyckor.</p> <p>Järnvägen Dalabanan, som är transportled för farligt gods, ligger mer än 150 meter ifrån planområdet och topografin mellan järnvägen och planområdet innebär ingen förhöjd risk. En riskhanteringsprocess bedöms därför inte behöva göras för detaljplanen i enlighet Länsstyrelsen Dalarnas vägledning för planläggning vid transportleder för farligt gods.</p>
Ojämlig hälsa, att vissa grupper har sämre hälsa generellt än andra	Förbättring	Nej	<p>Avsikten är att barn och ungdomar ges goda förutsättningar för att röra sig och leka i och kring området genom områdets utformning.</p> <p>Bostäder intill grönområden ger också möjlighet till att nyttja närrekreation oftare samt till att positivt påverka den upplevda hälsan. Det kan röra sig om till exempel (hund)promenader eller att bara ha utblick över naturen från sitt fönster eller balkong/uteplats.</p> <p>Planen avser möjliggöra för såväl friliggande villor som flerbostadshus, vilka avses nyttjas för hyreslägenheter. Detaljplanen ger på så sätt förutsättningar för att planområdet kan bebos av olika socioekonomiska grupper vilka får likvärdig tillgång till platsens möjligheter till närrekreation och god hälsa.</p>
Andra miljörelaterade hälsofrågor	Ingen-Liten		<p>Möjlig förekomst av markföroreningar ska utredas under planarbetet. Sanering ska ske av eventuella föroreningar till känslig markanvändning (KM), vilket innebär att påverkan på miljö och människors hälsa bedöms försumbar alternativt acceptabelt liten.</p>
Biologisk mångfald och särskilt skyddade djur- och växtarter			
	Påverkan <i>förbättring/ ingen/liten/ medel/stor</i>	Tillfällig påverkan <i>ja/nej</i>	Effekter och konsekvenser <i>samt huruvida de uppkommer på kort, medellång eller lång sikt</i>
Påverkan på djur- och växtarter som är skyddade enligt 8 kap. Miljöbalken, Artskyddsförordningen SFS 2007:845, ex. fridlysta växter och djur	Ingen /förbättring	Nej	<p>Inventering av området har genomförts av biolog. Inga höga naturvärden har påträffats som är skyddade enligt 8 kap Miljöbalken eller Artskyddsförordningen. Två rödlistade arter har påträffats. Inventeringens slutsatser avses vara del av underlag för utformningen av bebyggelsestrukturen.</p> <p>Livsmiljön för sandlevande steklar och andra insekter kan komma att förbättras.</p>
Barriäreffekter, fragmentering eller	Liten	Nej	<p>Viss barriäreffekt och fragmentering skapas när exploatering sker inom planområdet. Dock bidrar</p>



bristfälliga spridningssamband för grön infrastruktur	/förbättring		områdets placering samt begränsade storlek, intill redan befintligt villaområde till en sammanhängande bebyggelsestruktur. Övrig omkringliggande naturmark lämnas opåverkad. Livsmiljön för sandlevande steklar och andra insekter kan komma att förbättras.
Andra effekter på försörjande ekosystemtjänster	Liten		Potential för skogsbruk uteblir då man planerar för bostadsbebyggelse. För det angränsande större skogsområdet möjliggörs skogsbruk även i fortsättningen.
Andra effekter på reglerande ekosystemtjänster	Liten/ förbättring		Skogen som idag utgör reglerande ekosystemtjänst genom att rena luft och vatten samt för lokalklimat, ersätts med ett bostadsområde. Man avser att spara befintlig skog i delar av området. Bättre förutsättningar för pollinatörer.
Andra effekter på kulturella ekosystemtjänster	Liten		Befintliga stigar och spår påverkas men kommer att arbetas in i den nya strukturen.
Andra effekter på stödjande ekosystemtjänster	Liten		Skogsnaturen ersätts med villakvarter och således blir delar av marken också hårdgjord. Inom planområdet kommer lokalt omhändertagande av dagvatten att eftersträvas så långt det är möjligt.

Mark, jord, vatten, luft, klimat, landskap, bebyggelse och kulturmiljö

	Påverkan <i>förbättring/ ingen/liten/ medel/stor</i>	Tillfällig påverkan <i>ja/nej</i>	Effekter och konsekvenser <i>samt huruvida de uppkommer på kort, medellång eller lång sikt</i>
Risk för eller konsekvenser av ras, skred och erosion	Liten	Ja/Nej	Utifrån äldre geotekniska utredningar gjorda i närområdet framgår att risk för erosion/ras kan finnas huvudsakligen vid markarbeten för byggnader, ledningar och vägar. Detta på grund av att marken till huvudsaklig del utgörs av sand och silt. Ett geotekniskt utlåtande baserat på tidigare utredning kommer att tas fram under planarbetet.
Risk för eller konsekvenser av översvämning och skyfall	Liten	Ja/Nej	Det finns ett par mindre lågpunkter inom planområdet enligt länsstyrelsens skyfallskartering. Då området till stor del utgörs av silt som är mycket flytbenägen vid vattenmättnad och måttligt till mycket tjälfarlig så finns en risk att vara medveten om i det.
Fastläggning/rörlighet av föroreningar i mark och exponering för föroreningar	Liten		Notering om markförorening finns i länsstyrelsens register, samt uppgift om att det rör sig om en skjutbana som nyttjades 1930-70-tal. En utredning ska göras under planarbetet, som ska utgöra underlag för detaljplanens samrådshandlingar. Om föroreningar påträffas så ska sanering ske till känslig markanvändning (KM) innan bygglov/startbesked ges för åtgärder inom planområdet.
Tillgång, kvalitet och användning av yt- och grundvatten, inklusive dricksvattentäkter	Osäker		På fastigheten Mora 8:80 finns ett jordbruk (ca 250-300 m från planområdet) som ej har kommunalt vatten. I planarbetet ska utredas var på fastigheten den enskilda vattentäkten ligger och om planen kan komma att påverka den.



Våtmarker och deras hydrologi	Ingen		En våtmark finns cirka 700 meter söder om planområdet men bedöms inte påverkas av detaljplanen.
Luftkvalitet avseende skador på hälsa, mark, vatten, flora och fauna, genom korrosion, nedfall mm	Liten		Planområdet gränsar till ett mindre jordbruk. Djurhållning bedöms inte bedrivas i någon betydande skala. Närliggande industrier kan ha produktion som avger viss lukt.
Ändrade vind-, sol- eller strömningsförhållanden	Liten	Nej	Området som tas i anspråk kommer gallras på skogsmark och skapa mer öppna ytor. Det gör att området blir mer utsatt för såväl sol som vind. Detta missgynnar vissa arter och gynnar andra.
Utsläpp av klimatpåverkande gaser, direkt eller genom efterfrågan på produkter, energianvändning, materialproduktion, transporter mm	Liten/ Medel	Ja/Nej	På kort och tillfällig sikt blir påverkan medelstor vid själva byggnationen. Till detta hör till exempel materialproduktion till byggnader och markbeläggning, utsläpp från transporter till och från byggarbetsplatsen, val av byggmaterial och byggteknik och så vidare. Utsläpp av klimatpåverkande gaser bedöms inte förändras i någon större utsträckning på lång sikt, eftersom bebyggelsen är begränsad. Men en viss ökning av fordonstrafik blir konsekvens av planen då det tillkommer nya bostäder på vad tidigare varit skogsmark.
Förlust av miljöer som binder kol (växande vegetation)	Medel	Ja/Nej	Natur/skogsmark tas i anspråk för utökning av bostadsområde. Däremot avses vissa träd värnas och grönska kommer att återplanteras till friytor och övriga bostadsnära utemiljöer.
Landskapets struktur, karaktär, rumslighet, skala eller andra egenskaper, inklusive landskapsbild	Medel	Nej	Lokalpåverkan av landskapet/stadsbilden i och med den nya bebyggelsen eftersom naturmark omvandlas till ett mindre bostadsområde. Men samtidigt kommer inte den tillkommande bebyggelsen vara högre än befintlig skog.
Begränsning av mark- och vattenanvändning	Liten	Nej	När området exploateras kommer skogsverksamhet att inskränkas/begränsas.

Kulturhistoriska sammanhang och kulturmiljöers struktur, samband, kontinuitet, nyttjande, tolkning mm	Ingen		Planområdet berör inte några kulturhistoriska sammanhang eller liknande. Se även nedan.
Enskilda kulturhistoriska eller arkitektoniskt värdefulla objekt	Liten	Ja/Nej	Av den arkeologiska utredningen (Länsstyrelsens dnr: 431-1190-2019) framgår att lämningar hittats och att de bedöms vara "övriga kulturhistoriska lämningar". Enligt utredningen anses den utförda undersökningen vara tillräcklig för att ta tillvara fornlämningarnas kunskapspotential. De bör därför bedömas som undersökta och borttagna. Skulle man dock finna ej tidigare dokumenterade objekt i marken under byggskedet så är man anmälningspliktig till Länsstyrelsen.
Den byggda miljöns funktion, möjligheten att nyttja den, kvalitet mm	Ingen	Nej	I första hand bör marken utredas för villabebyggelse med privata tomter (enbostadshus), då efterfrågan på denna typ av boende är störst i Mora by, men planen



			<p>bör vara flexibel och även möjliggöra flerbostadshus i max två våningar.</p> <p>Planens utformning ska eftersträva att möjliggöra allmänt tillgängliga grönytor för att bl.a. bibehålla kopplingar mot friluftsspår i skogen söder om planområdet.</p>
Möjligheten att nyttja och vidmakthålla transportinfrastruktur ex. vägar, järnvägar, flygplatser mm	Förbättring	Nej	Planläggningen innebär att Förgyllarvägen skulle få en mer central placering i bebyggelsestrukturen, då bebyggelse avses på den sida av vägen som idag är obebyggd.
Hushållning med mark, vatten, material, råvaror, energi och den fysiska miljön i övrigt			
	Påverkan <i>förbättring/ ingen/liten/ medel/stor</i>	Tillfällig påverkan <i>ja/nej</i>	Effekter och konsekvenser <i>samt huruvida de uppkommer på kort, medellång eller lång sikt</i>
Nyttjande av dricksvattentäkter	Osäker		Lokalisering av vattentäkt på Mora 8:80 samt risken för påverkan på denna behöver undersökas.
Nyttjande av grus- och bergtäkter samt mineraltillgångar	Ingen		
Nyttjande av teknisk infrastruktur	Förbättring	Nej	Det finns väginfrastruktur och ledningsnät att ansluta området mot.
Återanvändning och återvinning	Ingen		
Förnybara energikällor	Ingen		
Energieffektivisering (lokalklimat)	Ingen		
Andra delar av miljön			
	Påverkan <i>förbättring/ ingen/liten/ medel/stor</i>	Tillfällig påverkan <i>ja/nej</i>	Effekter och konsekvenser <i>samt huruvida de uppkommer på kort, medellång eller lång sikt</i>
Effekter på andra delar av miljön än de som nämns ovan	Ingen		



Bedömning av miljöeffekterna	
Förmildrande förutsättningar	
Skadeförebyggande, kompenserande eller konsekvenslindrande åtgärder Innehåller planen åtgärder som kan minska de effekter eller konsekvenser som blir av planens genomförande?	Ja, Skog avverkas men avsikten är att genom områdets utformning spara delar av befintlig vegetation för att bibehålla gröna stråk för spridningssamband samt friluftslivet. Genom hänsyn vid exploatering kan nya livsmiljöer skapas för skyddsvärda sandlevande insekter. Ökade hårdgjorda ytor innebär ökat dagvatten. Dagvattenutredning ska utreda förutsättningar att jobba med lokalt omhändertagande av dagvatten så långt det är möjligt. Förekomst av markföroreningar utreds. Eventuella markföroreningar ska saneras innan startbesked ska kunna ges.
Hållbar utveckling Främjar planens genomförande hållbar utveckling?	Delvis, En hållbar utvecklig främjas på så sätt att befintlig infrastruktur nyttjas då exploatering förläggs intill redan befintlig bebyggelse. Däremot består planområdet av i dagsläget jungfrulig skogsmark. Närhet till viss närservice, förskola etc. inom gång- och cykelavstånd, liksom busshållplats intill planområdet ger förutsättningar till viss mån av hållbara resor. Flertal boende i området är dock troliga att pendla till andra orter, vilket till stor del förmodas ske med bil. Boende med närhet till grönska och närrekreation, vilket främjar såväl den psykiska som fysiska hälsan och har således också en positiv inverkan på den sociala hållbarheten. Planen avser möjliggöra för såväl friliggande villor som flerbostadshus, vilka avses nyttjas för hyreslägenheter. Detaljplanen ger på så sätt förutsättningar för att planområdet kan bebos av olika socioekonomiska grupper och förutsättningar för en hållbar socioekonomisk utveckling.
Försvårande förutsättningar	
Kumulativa effekter Innebär planens genomförande påverkan på miljöeffekter som redan andra planer har medfört eller som kommande planer förväntas medföra.	Planområdet utgör del av en ackumulativ utbredning av Mora by.
Gränsöverskridande miljöeffekter Påverkar miljöeffekterna ett större område, regionalt, nationellt eller till och med globalt?	Nej
Områden med skyddsstatus Påverkas områden med erkänd skyddsstatus.	Nej
Särskilda värden Påverkas områden med särskilda värden eller som är av särskild betydelse?	Nej Inom planområdet finns inget riksintresse. Riksintresse för järnväg (Dalabanan) finns cirka 200 meter nordost om planområdet. De planerade bostäderna bedöms inte påverkas negativt av järnvägen och bedöms inte heller begränsa utvecklingen av riksintresset. Planområdet ligger strax utanför inflygningsytan till riksintresse för luftfart (Dala Airport), men ligger delvis inom den så kallade horisontella



	ytan och helt inom den koniska ytan till flygplatsen. De planerade bostäderna bedöms inte påverka riksintresset, då den tänkta byggnadshöjden är relativt låg och bostäderna inte bedöms påverkas i större utsträckning av buller från flygtrafiken enligt utförd bullerutredning för grannkvarteret.
--	---

Begreppsförklaringar	
Områden med skyddsstatus Områden med erkänd skyddsstatus som kan påverkas av planens genomförande. Områdena ska normalt vara tydligt avgränsade.	<ul style="list-style-type: none">– <i>Nationalpark, naturreservat och kulturresevat</i>– <i>Naturminnen och byggnadsminnen</i>– <i>Natura 2000</i>– <i>Vattenskyddsområden</i>– <i>Biotopskyddsområde (särskilt beslutat), djur- och växtskyddsområde</i>– <i>Strandskydd</i>– <i>Fornlämning</i>
Särskilda värden Områden med särskilda värden eller av särskild betydelse som kan påverkas av planens genomförande. Områdena behöver inte vara tydligt geografiskt avgränsade.	<ul style="list-style-type: none">– <i>Riksintressen</i>– <i>Världsarv</i>– <i>Generella biotopskydd</i>– <i>Övriga intressen för kulturmiljö, naturvård eller friluftsliv</i>– <i>Områden utpekade i kommunens kulturmiljöprogram, naturvårdsprogram eller liknande</i>– <i>Områden utpekade i nationella eller regionala bevarandeplaner för odlingslandskapet</i>– <i>Nyckelbiotoper</i>– <i>Brukningvärd jordbruksmark</i>– <i>Områden med särskilda riktlinjer för avlopp</i>– <i>Områden med dokumenterade värden som bedöms motsvara någon av ovanstående</i>



Nedanstående tabell eller en sammanfattning av den förs in i planbeskrivningen under rubriken ”Undersökning av behov av miljöbedömning”. Tänk på att det står i lagstiftningen att man ska identifiera både sådant som talar för att det rör sig om betydande miljöpåverkan och sådant som talar mot att det rör sig om betydande miljöpåverkan.

Samlad bedömning	
Argument för att planen ska antas medföra betydande miljöpåverkan	<p>Obebyggd skogsmark tas i anspråk.</p> <p>Det finns en liten risk för lokal ökning av utsläpp av växthusgaser då bebyggelsen alstrar bland annat motortrafik till och från området i form av personbilar samt en liten mängd nyttotrafik.</p>
Argument mot att planen ska antas medföra betydande miljöpåverkan	<p>Planen syftar till att dagvattenhanteringen så långt som möjligt löses inom planområdet på ett lämpligt sätt, för att motverka såväl översvämning som föroreningar.</p> <p>Exploateringen syftar till att möjliggöra ett mindre antal enfamiljshus och eventuellt småskaligt hyreshus, om inte mer än två plan. Trafikalstringen bedöms därför inte heller öka så pass att det kommer medföra någon betydande miljöpåverkan.</p> <p>Placeringen intill befintlig bebyggelse möjliggör ett mer effektivt nyttjande av befintlig infrastruktur.</p> <p>Närheten till grönska bedöms ha positiv inverkan på folkhälsan.</p> <p>Exploateringen kan skapa nya livsmiljöer för skyddsvärda sandlevande insekter.</p>
Avvägning Vilka argument väger tyngst och varför?	<p>Argumenten för att planen ska antas medföra en betydande miljöpåverkan utgör påverkan av mindre slag, samtidigt som goda förutsättningar finns att utforma planområdet så att man värnar de gröna och sociala värden som finns i närområdet.</p> <p>Detaljplanen syftar till att hänsyn tas till områdets karaktär och att exploateringen anpassas till platsens rådande förhållanden på ett lämpligt sätt.</p> <p>Planen innebär en utökning av antalet bostäder i Mora by vilket det finns stor efterfrågan på.</p>
Antas planens genomförande innebära betydande miljöpåverkan? ja/nej	Nej



Bilaga

Verksamheter som ska antas medföra betydande miljöpåverkan samt vissa verksamheter och åtgärder med betydelse för bedömningen av planens miljöpåverkan

Verksamheter som ska antas medföra betydande miljöpåverkan

För kompletta paragrafhänvisningar avseende ex. tillståndsplikt, tillåtlighetsprövning, storlek mm se Miljöbedömningsförordningen 6 §.

- Tillståndspliktig verksamhet
- Torvtäkt av större storlek
- Täkt, av större storlek, för annat än husbehov, av berg, naturgrus eller andra jordarter, torv och matjord undantagna
- Vattenverksamhet med
 - minikraftverk eller annat vattenkraftverk
 - vattenöverledning av mer än fem procent av normal lågvattenmängd i något av de berörda områdena, eller
 - muddring i ett miljöriskområde eller för en farled
 - omfattas av någon av bestämmelserna om regeringens tillåtlighetsprövning i miljöbalken
- Rörledning av viss storlek och längd för transport av gas, olja eller kemikalier eller av koldioxid för geologisk lagring
- Anläggning för starkströmsluftledning
- Motorvägar och motortrafikleder samt andra vägar med minst fyra körfält
- Järnvägar avsedda för fjärtrafik och anläggande av nytt spår för befintliga järnvägar för fjärtrafik.

Verksamheter med betydelse för bedömningen av planens miljöpåverkan

- Verksamheter och åtgärder inom jordbruk, skogsbruk eller vattenbruk som avser
 - omstrukturering av fastighetsbildningen på landsbygden
 - användning av obrukad mark eller delvis orörda naturområden för intensivjordbruk
 - bevattning, markavvattning eller annan vattenförsörjning inom jordbruket
 - nyplantering av skog eller avskogning i syfte att ändra markanvändningen
 - andra anläggningar för intensiv djuruppfödning än de som anges i 6 §
 - intensiv fiskodling
 - återvinning av land från havet
- Verksamheter och åtgärder inom utvinningsindustrin som avser
 - andra stenbrott, annan gruvdrift i dagbrott eller annan torvutvinning än de som omfattas av 6 §
 - underjordisk gruvdrift
 - utvinning av mineraler genom muddring till havs eller i vattendrag
 - geotermisk borrhning, borrhning för lagring av kärnavfall, borrhning efter vatten eller annan djupborrning (ej borrhning för att undersöka markens bärighet)
 - industrianläggningar ovan jord för utvinning av kol, olja, naturgas, malmer eller bituminös skiffer.
- Verksamheter och åtgärder inom energiproduktion som avser
 - andra anläggningar för produktion av elektricitet, ånga eller hetvatten än de som omfattas av 6 §
 - andra anläggningar för transport av gas, ånga eller hetvatten eller för överföring av elektrisk energi med luftledningar än de som omfattas av 6 §
 - lagring av naturgas ovan jord
 - lagring under jord av brännbara gaser
 - lagring av fossila bränslen ovan jord
 - industriell tillverkning av briketter av kol eller brunkol
 - andra anläggningar för behandling eller lagring av radioaktivt avfall än de som omfattas av 6 §
 - anläggningar för produktion av vattenkraftsbaserad energi
 - grupper av vindkraftverk
- Verksamheter och åtgärder för framställning eller bearbetning av metaller som avser



- anläggningar för produktion av råjärn eller stål, inklusive kontinuerlig gjutning
- anläggningar för behandling av järnbaserade metaller genom varmvalsning, genom hammarsmide eller genom anbringande av skyddsbeläggningar av smält metall
- järn- eller stålgiuterier
- anläggningar för smältning, inklusive framställning av legeringsmetaller, av andra icke-järnmetaller än ädelmetaller, inklusive återvinningsprodukter
- anläggningar för ytbehandling av metaller eller plaster med användning av en elektrolytisk eller kemisk process
- tillverkning eller sammansättning av motorfordon eller tillverkning av fordonsmotorer
- skeppsvarv
- anläggningar för tillverkning eller reparation av flygplan
- tillverkning av järnvägsutrustning
- formning med användning av sprängmedel
- rostnings- eller sintringsverk för metalliska malmer

- Verksamheter och åtgärder inom metallindustrin som avser
 - Koksverk
 - Cementfabriker
 - andra anläggningar för produktion av asbest eller tillverkning av asbestbaserade produkter än de som omfattas av 6 §
 - anläggningar för produktion av glas eller glasfiber
 - anläggningar för smältning av mineraler eller för tillverkning av mineralull
 - tillverkning av takpannor, tegel, eldfast sten, kakel, stengods, porslin eller andra keramiska produkter genom bränning

- Verksamheter och åtgärder inom kemisk industri som avser
 - behandling av mellanprodukter eller framställning av kemikalier
 - framställning av bekämpningsmedel, farmaceutiska produkter, färger, lacker, elastomerer eller peroxider
 - anläggningar för lagring av olja, petrokemiska produkter eller kemiska produkter

- Verksamheter och åtgärder inom livsmedelsindustrin som avser
 - framställning av vegetabiliska eller animaliska oljor eller fetter
 - förpackning eller konservering av animaliska eller vegetabiliska produkter
 - framställning av mejeriprodukter
 - brygning eller maltning
 - sockervaruindustrier
 - slakterier
 - industriell framställning av stärkelse
 - fiskmjöls- eller fiskoljefabriker
 - sockerfabriker

- Verksamheter och åtgärder inom textil-, läder-, trä- eller pappersindustrin som avser
 - andra industrianläggningar för framställning av papper eller papp än de som omfattas av 6 §
 - anläggningar för färgning av fibrer eller textilier eller för tvättning, blekning, mercerisering eller annan förbehandling av fibrer eller textilier
 - garverier
 - anläggningar för produktion eller bearbetning av cellulosa
 - verksamheter och åtgärder inom gummiindustrin som avser tillverkning eller behandling av elastomerbaserade produkter

- Infrastrukturprojekt som avser
 - anläggning av industriområden (utom de som omfattas av 6 §)
 - tätortsbebyggelse, inklusive byggande av shoppingcentrum och parkeringsplatser
 - byggande av järnvägar, omlastningsstationer eller terminaler för kombinerad trafik
 - anläggning av flygfält
 - byggande av vägar, hamnar eller hamnanläggningar, inklusive fiskehamnar
 - anläggning av inre vattenvägar eller anläggningar för reglering av vattenflöden



- dammar och andra fördämningar eller vattenmagasin för långvarigt bruk
 - spårvägar, upphöjda eller underjordiska järnvägar, hängbanor eller liknande banor av speciell typ som endast eller i huvudsak används för passagerartransport
 - byggande av rörledningar för gas eller olja
 - anläggning av vattenledningar över långa avstånd
 - kustanläggningar för att bekämpa erosion eller havsanläggningar i form av vallar, pিরer, vågbrytare eller andra anläggningar för skydd mot havet eller andra havsanläggningar varigenom kustlinjen kan ändras (ej underhåll och återuppbyggnad av befintliga anläggningar)
 - system för utvinning av grundvatten eller konstgjord grundvattenbildning
 - anläggningar för överledning av vatten mellan avrinningsområden
- Verksamheter och åtgärder för turism eller fritid som avser
 - skidbackar, skidliftar eller linbanor med tillhörande anläggningar
 - hamnar för fritidsbåtar
 - hotellkomplex eller fritidsbyar med tillhörande anläggningar utanför sammanhållen bebyggelse
 - permanenta campingplatser
 - temaparker
- Permanenta tävlings- och testbanor för motorfordon
 - Provbänkar för motorer, turbiner eller reaktorer
 - Anläggningar för tillverkning av konstgjorda mineralfiberer
 - Verksamheter och åtgärder för avfallshantering som avser
 - lagring av skrotbilar eller järnskrot
 - anläggningar för behandling av djurkadaver
 - anläggningar för återvinning eller förstöring av explosiva ämnen
 - andra avloppsreningsverk än de som omfattas av 6 §d
 - exponering av slam från reningsverk
 - andra anläggningar för bortskaffande av avfall än de som omfattas av 6 §.